



CO₂ voortgangsverslag en energie-actieplan

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Onzekerheden	6
4.4.1. Algemeen	6
4.4.2. Projects specifiek	6
5. CO2-emissies	8
5.1. CO2-voetafdruk referentiejaar 2019	8
5.2. CO2-voetafdruk rapportageperiode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	11
5.4.1. Algemene doelstellingen	11
5.4.2. Reductiedoelstelling Scope 1	13
5.4.3. Reductiedoelstelling Scope 2	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. In voorbereiding	14
5.5.2. Geactiveerd	15
5.6. Medewerker bijdrage	17
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

Het energie actieplan is de resultante van de volgende documenten:

- Communicatieplan
- Energiebeoordeling
- Periodieke rapportages

Wagemaker zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder herin te voeren. Hiermee geven we concreet vorm aan onze ambities en doelstellingen op het terrein van duurzaamheid.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage omvat alle onderdelen zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn ten minste beschreven in dit rapport:

beschrijving van de organisatie (a), verantwoordelijken (b), rapportageperiode (c), organisatorische grenzen (d), actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), opname van CO₂ (g, h), biomassa (f, g), directe en indirecte emissies (i, j), referentiejaar (k, l), wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), uitsluitingen (h), herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), onzekerheden (p) en verificatie (s).

Het plan beschrijft wat voor Wagemaker de doelstellingen zijn op het gebied van CO₂-reductie en hoe zij deze doelstellingen wil bereiken. Tevens beschrijft het energie-actieplan de deelname aan sectorinitiatieven.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wagemaker is een technisch gespecialiseerd advies- en ingenieursbureau voor kunstwerken en hun omgeving. Oprecht betrokken en met een hoog kennisniveau werkt het aan complexe projecten die onze leefomgeving beter, veiliger en toegankelijker maken.

De werkzaamheden bestaan uit:

- het integraal (virtueel) ontwerp (dimensioneren en tekenen) van nieuwe en bestaande objecten in complexe infrastructurale projecten;
- advies en dienstverlening op het gebied van contractvoorbereiding, kostenmanagement, kwaliteitsmanagement, risicomanagement, contractbeheersing en uitvoeringstechnieken;
- het automatiseren en structureren van ontwerpen van bouwconcepten onder de naam CADblanche.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Erik Wagemaker <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Tanya Dodwell (uit dienst per 31-5-2021) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers
Ciwacon Engineering B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Erik Wagemaker
Rosmalen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Erik Wagemaker <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.	2019
Ciwacon Engineering B.V.	2019
Rosmalen	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.5. Verificatie

In 2021 is besloten om de CO₂ afdruk herin te voeren. De CO₂ voetafdruk is over 2020 niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Standaard referentiejaar	Personen
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 7112 + 78202</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 16058422	Het ontwerpen en dimensioneren van bouwprojecten almede inzetten van kennis op het gebied van uitvoeringsmethodieken, cost-engineering, proces- en contractmanagement en alle vormen van kwaliteitsbeheersing in alle fasen van het bouwen. IAF-NACE Code: IAF34 - M.71.12.		2019	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Erik Wagemaker <i>Contactpersoon</i> <i>emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers
Ciwacon Engineering B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 7112</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 16074561	Sinds 1-1-2016 geen activiteiten meer	100%	2019	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Erik Wagemaker
Rosmalen Vestiging	Enige vestiging van Wagemaker. Gehuurd kantoorpand. Gehuurde oppervlakte 1.535m2. Verspreid over 2 van de 3 verdiepingen.	100%	2019	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Erik Wagemaker <i>Contactpersoon</i> <i>emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers

Het document Afbakening organisatorische grenzen CO2 Wagemaker bevat de nadere onderbouwing en de vaststelling van de organisatorische grenzen.

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn in de verslagperiode geen fundamentele wijzigingen in de organisatie doorgevoerd buiten de verplichte lockdown waar voor 99% van de medewerkers een tijdelijke thuiswerkplek is gecreëerd.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In de afgesloten Samenwerkingsraamovereenkomst Ingenieursdiensten (SROK ID) met Rijkswaterstaat (zaaknummer 31164965) met een looptijd van 1 juli 2021 tot en met 30 juni 2024 zijn eisen opgenomen voor CO₂-berekening en verklaring door een CI. Ook de Aanbestedingsleidraad SROK ID, die hier een integraal onderdeel van uitmaakt, bevat een nadere uitwerking van de eisen. Bij af te sluiten nadere overeenkomsten onder SROK ID zal om een Certificaat CO₂-ladder als bewijsmiddel worden gevraagd.

Ook de Samenwerkingsovereenkomst Project- en Procesbeheersing (SROK PRB) met Rijkswaterstaat (zaaknummer 311164963) kent dezelfde eis.

In 2021 zijn geen projecten met een CO₂ gunningsvoordeel opgestart of afgesloten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen volgens het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd op 22 juni 2020 door SKAO. (<https://www.skao.nl/nl/handboek>)

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl. De wijzigingslijst van SKAO is hierbij als leidend beschouwd.

Voor projecten met gunningsvoordeel hanteren we de volgende rekenkundige methodiek om de uitstoot per project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel te berekenen:

het aantal keer per jaar dat op 1 dag meer dan 3u geschreven is op het project

vermenigvuldigd met

tweemaal de reisafstand naar het project

vermenigvuldigd met

de gemiddelde CO₂-uitstoot per liter.

Voorbeeld: (65 keer) x (2x100 km) x 4,5 ltr./100km x (3.230 g CO₂/liter).

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het jaar 2019 is gekozen als referentiejaar. Er zijn geen wijzigingen aangebracht in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

GHG-emissies voortkomend uit airconditioning zijn niet meegenomen in de CO₂-rapportage omdat de in het pand aanwezige airconditioning van ondergeschikt belang is in de berekening van de CO₂-uitstoot.

4.4. Onzekerheden

4.4.1. Algemeen

De resultaten in deze rapportage zijn onderhevig aan een bepaalde onzekerheid. De gegevens worden in vertrouwen zo goed mogelijk geïnventariseerd en berekend. Afhankelijk van de methode is het omrekenen van emissiebronnen naar ton CO₂e per definitie onderhevig aan onzekerheden in het gebruik van rekenfactoren. Deze factoren worden zo goed mogelijk wetenschappelijk onderbouwd en met regelmaat gecontroleerd door Green Deal. Er wordt aangenomen dat deze onzekerheden een minimale invloed hebben op de kwaliteit van de CO₂-emissie inventarisatie.

4.4.2. Projectsamen

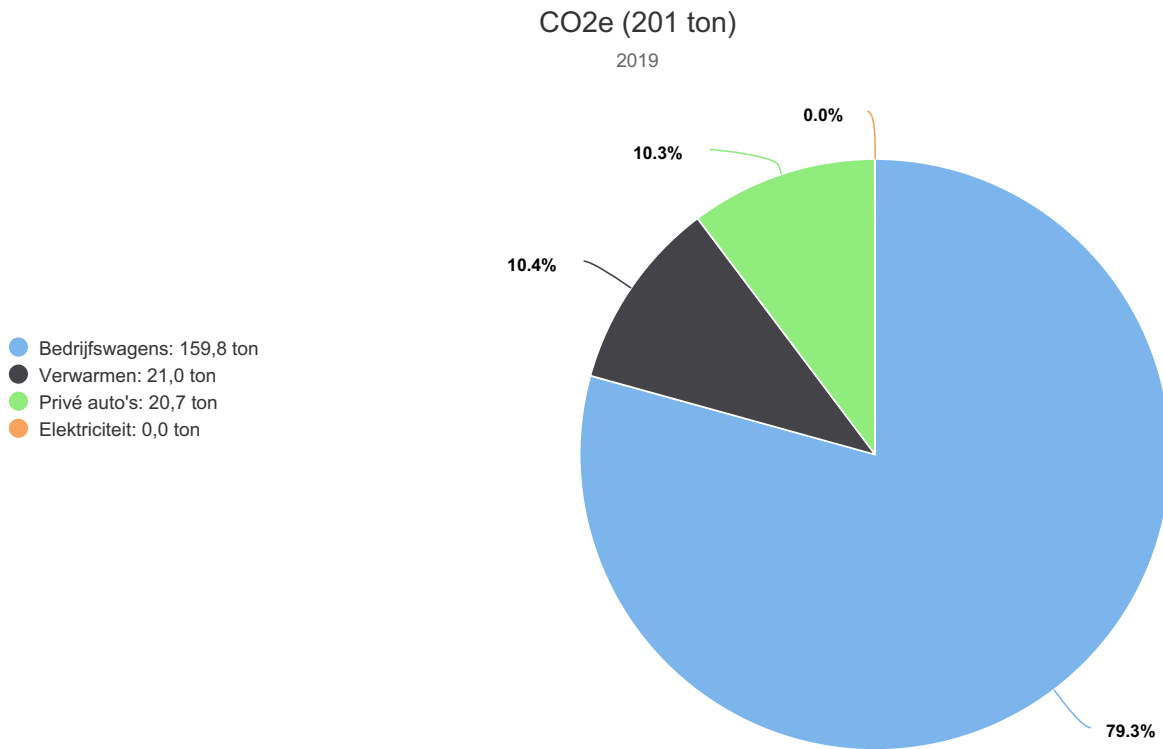
Kijkend naar paragraaf 4.1 is er voldoende af te dingen op de berekeningswijze. Het besluit om niet meer energie te stoppen in het nauwkeuriger bepalen van deze projectgebonden emissie blijft gehandhaafd. De reden hiervoor is dat de hoeveelheid tijd die het kost om deze (relatief geringe) emissie nauwkeuriger te bepalen niet opweegt tegen het mogelijke resultaat van 5% meer of minder CO₂-uitstoot.

Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging Rosmalen → Meter Aardgasverbruik	De brongegevens van energieleveranciers zijn betrouwbaar. De verdeling van gas op basis van m2 is de meest praktische methode, maar enigszins onnauwkeurig. Onzekerheden	Altijd	Richard Steenbakkers	04 mei 2021 13:40
Vestiging Rosmalen → Meter Elektriciteitsverbruik Groen Wind/Zon	De brongegevens van energieleveranciers zijn betrouwbaar. De verdeling van elektra op basis van m2 is de meest praktische methode, maar enigszins onnauwkeurig. Om deze onnauwkeurigheid enigszins te compenseren zijn op een aantal plaatsen elektra tussenmeters geplaatst zodat we beter inzicht krijgen in ons daadwerkelijke verbruik (ten opzichte van het verbruik voor het gehele pand). Onzekerheden	Altijd	Richard Steenbakkers	04 mei 2021 13:51

5. CO₂-emissies

5.1. CO₂-voetafdruk referentiejaar 2019

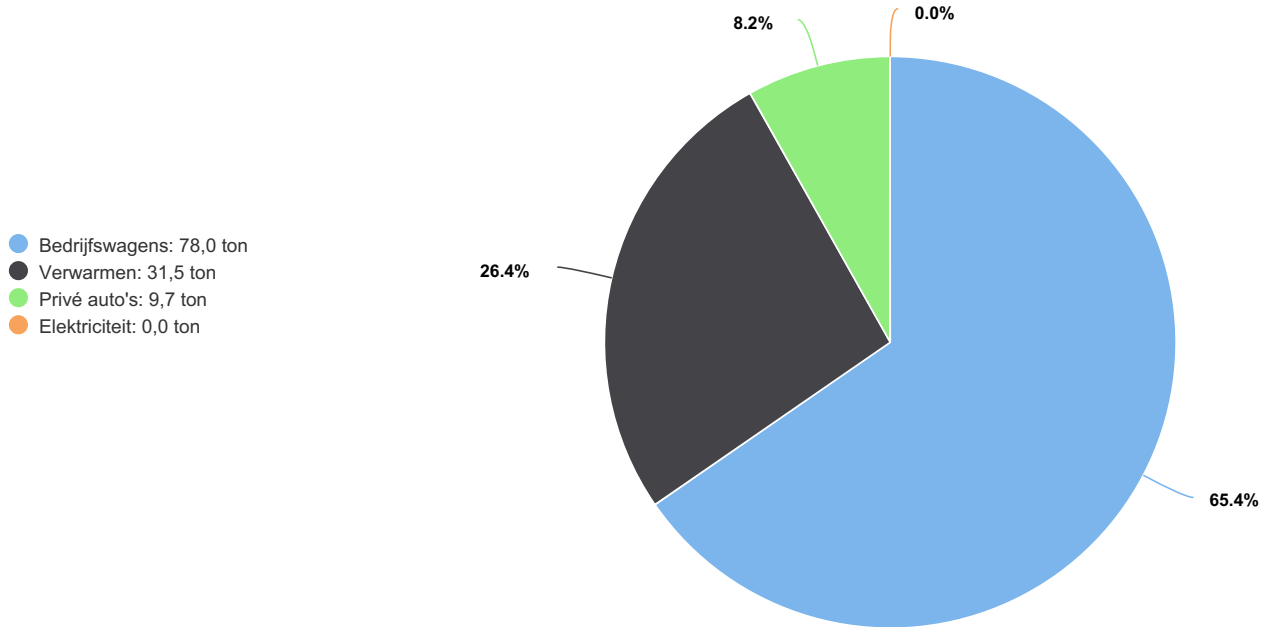


CO ₂ e (ton)	2019
Bedrijfswagens	159,8
Verwarmen	21,0
Privé auto's	20,7
Elektriciteit	0,0
Totaal	201,4

5.2. CO₂-voetafdruk rapportageperiode

CO2e (119 ton)

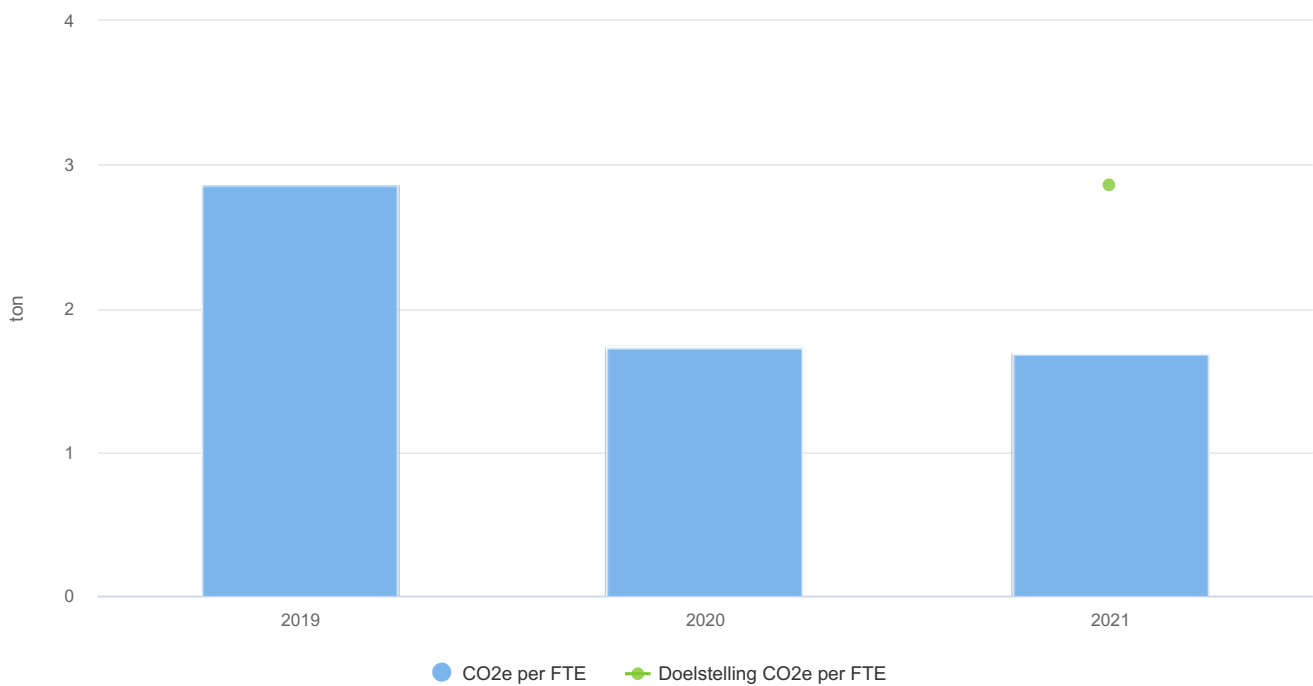
2021



CO2e (ton)	2021
Bedrijfswagens	78,0
Verwarmen	31,5
Privé auto's	9,7
Elektriciteit	0,0
Totaal	119,2

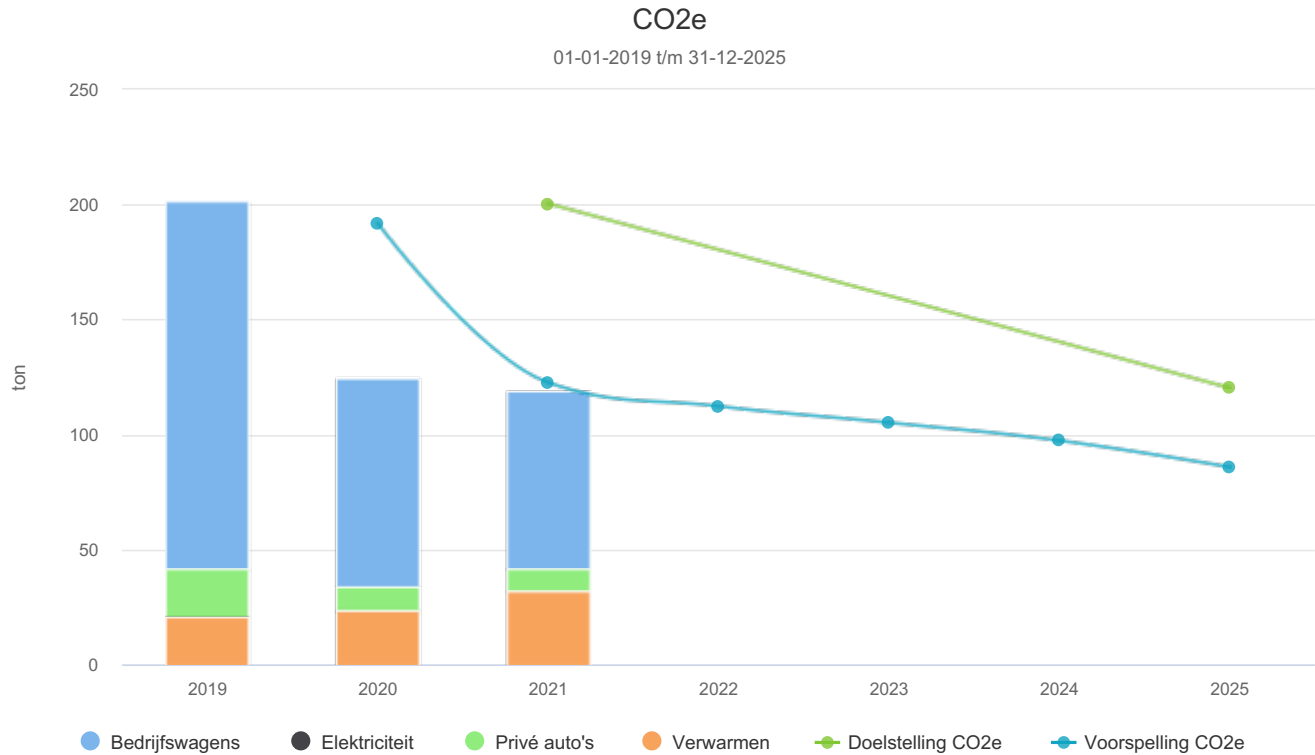
CO2e per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2021



CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021
CO2e per FTE	2,86	1,73	1,68
Doelstelling CO2e per FTE			2,86

5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	159,8	90,5	78,0				
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0				
Privé auto's	20,7	10,2	9,7				
Verwarmen	21,0	23,6	31,5				
Totaal	201,4	124,3	119,2				
Doelstelling CO2e			200,4				120,5
Voorspelling CO2e		191,9	122,8	112,5	105,4	97,6	86,1

5.4. Doelstellingen

In dit hoofdstuk beschrijven we de doelstellingen van Wagemaker ten aanzien van de reductie van CO₂-emissie.

5.4.1. Algemene doelstellingen

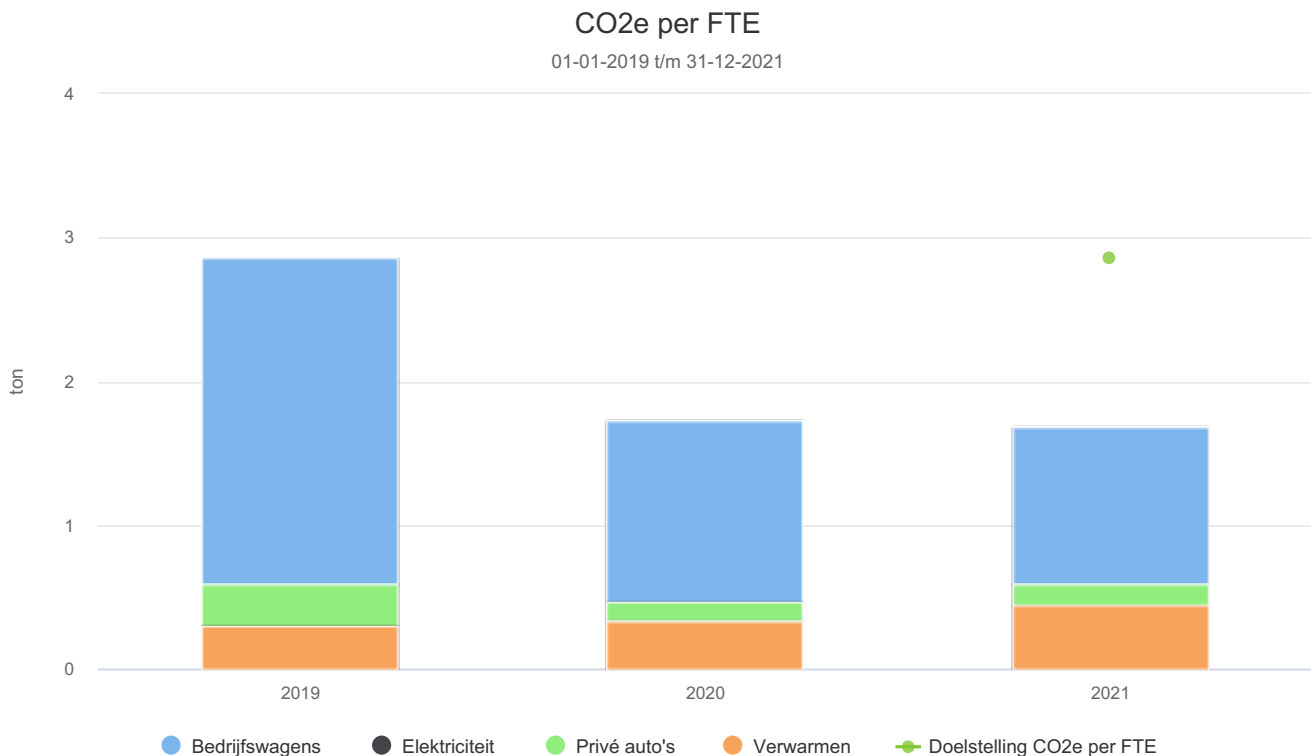
Wagemaker heeft de volgende algemene reductiedoelstelling:

'Wagemaker stelt zich ten doel haar CO₂-emissie per medewerker terug te brengen naar structureel 2,0 ton per FTE per jaar in de periode 2020 tot en met 2025.'

De CO₂-emissie per FTE in het basisjaar 2019 bedroeg 2,86 ton. Het gestelde doel van 2,00 ton per FTE in 2025 betekent een reductie van circa 30% ten opzicht van 2019. In absolute hoeveelheden is de doelstelling om structureel de CO₂-emissie van circa 200 ton in het basisjaar 2019 met **60 ton** terug te brengen naar een niveau van circa 140 ton in 2025.

Door omstandigheden waar Wagemaker geen invloed op had, namelijk de afgelopen coronacrisis, is de manier hoe we ons werk doen ingrijpend veranderd. Vrijwel alle werknemers van Wagemaker hebben lange periodes thuisgewerkt en fysieke contactmomenten met klanten werd sterk afgeraden. Deze nieuwe manier van werken is ondersteund met videobellen en werd gedragen door onze klanten en door Wagemaker zelf. Het resultaat is dat de emissie-inventarisatie van 2021 matig representatief is voor de daadwerkelijk behaalde CO₂-emissiereductie.

De CO₂-emissie per FTE gesplitst naar functie grafisch weergegeven:

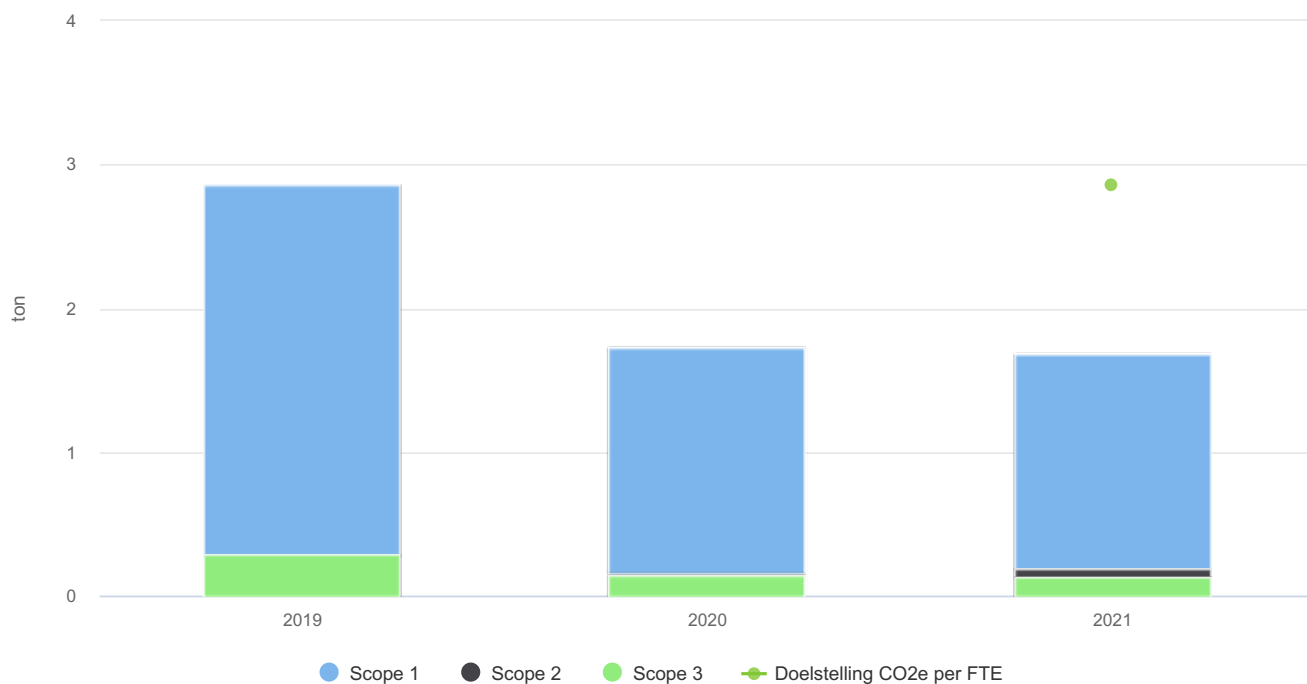


CO ₂ e per FTE (ton)	2019	2020	2021
Bedrijfswagens	2,27	1,26	1,10
Elektriciteit	0,00	0,00	0,00
Privé auto's	0,29	0,14	0,14
Verwarmen	0,30	0,33	0,44
Totaal	2,86	1,73	1,68
Doelstelling CO ₂ e per FTE			2,86

De CO₂-emissie per FTE gesplitst naar scope grafisch weergegeven:

CO2e per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2021

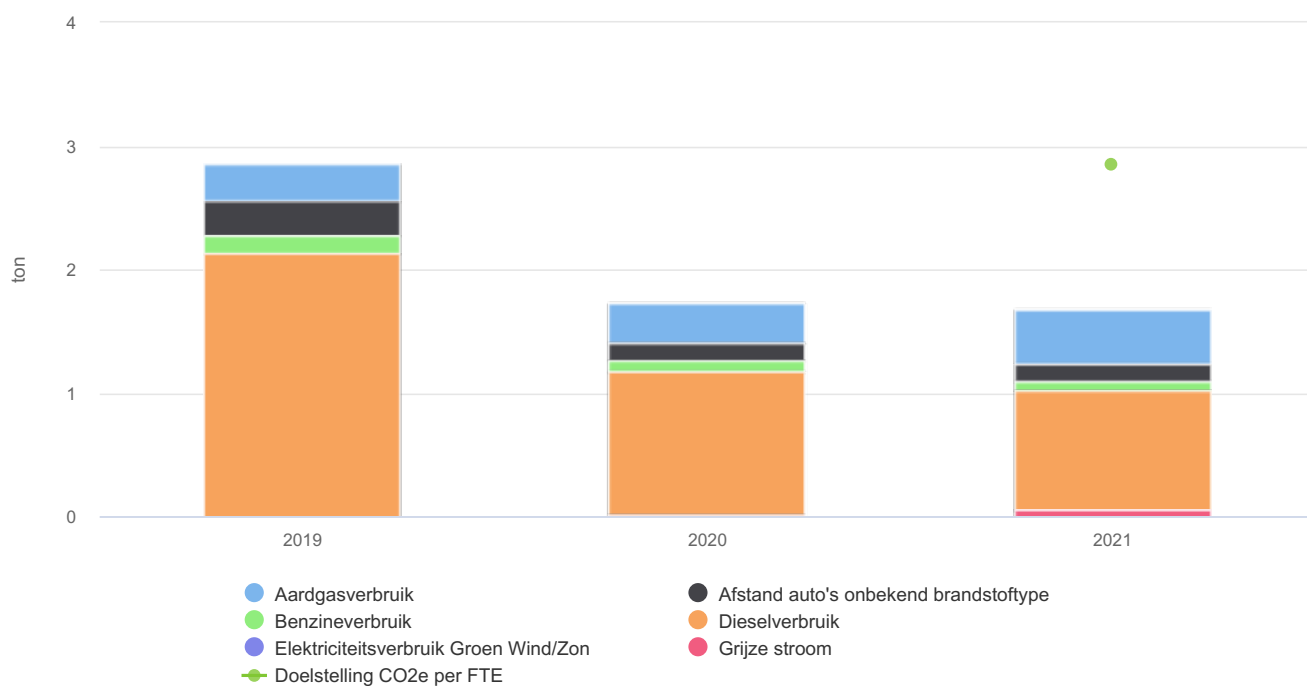


CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021
Scope 1	2,56	1,57	1,50
Scope 2	0,00	0,02	0,05
Scope 3	0,29	0,14	0,14
Totaal	2,86	1,73	1,68
Doelstelling CO2e per FTE			2,86

De CO₂-emissie per FTE gesplitst naar emissiebron grafisch weergegeven:

CO2e per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2021



CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021
Aardgasverbruik	0,30	0,33	0,44
Afstand auto's onbekend brandstoftype	0,29	0,14	0,14
Benzineverbruik	0,14	0,08	0,07
Diesilverbruik	2,13	1,16	0,98
Elektriciteitsverbruik Groen Wind/Zon	0,00	0,00	0,00
Grijze stroom	0,00	0,02	0,05
Totaal	2,86	1,73	1,68
Doelstelling CO2e per FTE			2,86

5.4.2. Reductiedoelstelling Scope 1

Wagemaker heeft de ambitie om uiterlijk in 2025 de CO₂-emissie onder Scope 1 veroorzaakt door bedrijfswagens met 50% terug te dringen ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Tevens is het doel om de CO₂-emissie onder Scope 1 veroorzaakt door verwarmen (aardgas) met 5% terug te dringen.

Concreet betekent dit:

Functie	Reductiedoelstelling	2019 referentie jaar	2025 doel
Bedrijfswagens	-/- 50%	2,27	1,14
Verwarmen	-/- 5%	0,30	0,29
Totaal Scope 1		2,57	1,43

5.4.3. Reductiedoelstelling Scope 2

De emissie onder Scope 2 in het referentiejaar 2019 was 0,00. Dit is een gevolg van de overstap op 100% groene stroom in november 2015. Door de aanschaf van een elektrisch aangedreven voertuig is in 2020 emissie ontstaan van 0,02 per FTE door grijze stroom.

De doelstelling is om dit verbruik van grijze stroom te reduceren naar nul in 2025.

Functie	Reductiedoelstelling	2019 referentie jaar	2025 doel
Grijze stroom	-/- 50%	0,00	0,01
Totaal Scope 2		0,00	0,01

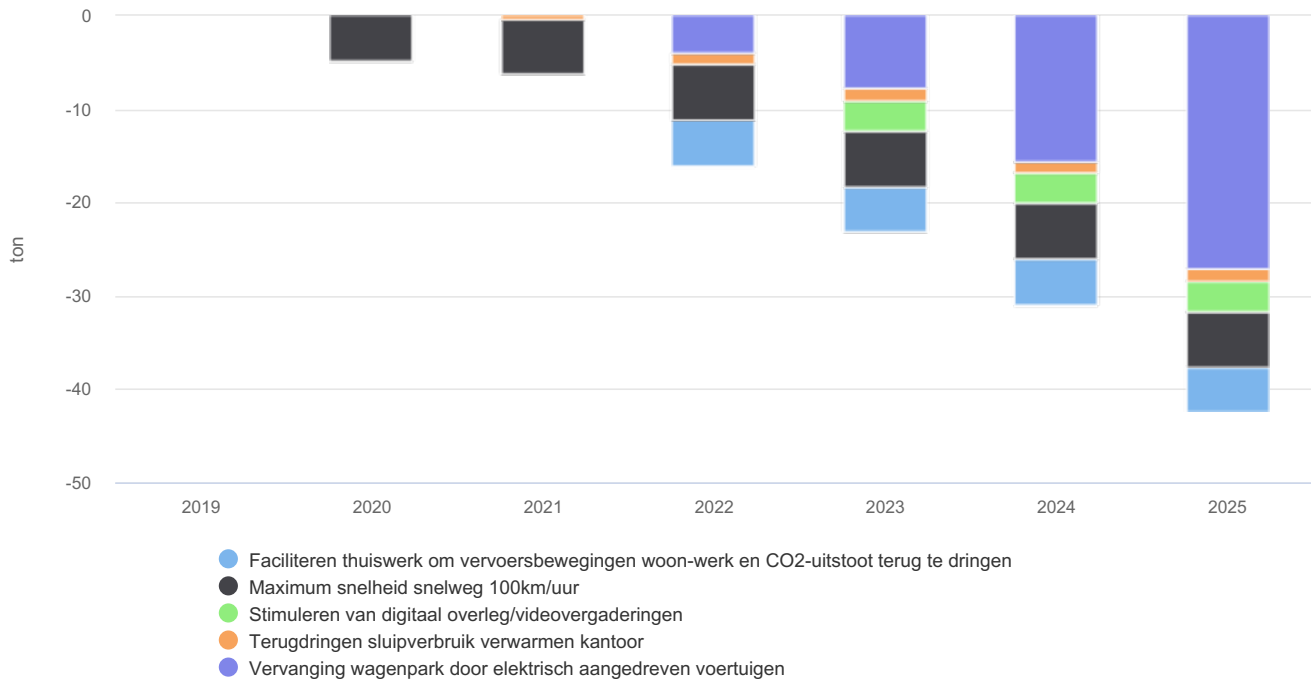
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Privé auto's	Verwarmen
2021	2019	0%	0%	0%	-5%
2025	2019	-50%	-50%	0%	-5%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2019 t/m 31-12-2025



5.5.1. In voorbereiding

Maatregelen in voorbereiding zijn hieronder vermeld.

Faciliteren aanschaf elektrische fiets (In voorbereiding)

Hoewel niet direct terug te zien in de cijfers en moeilijk meetbaar, zal dit ongetwijfeld impact hebben op de CO2-uitstoot. Door minder woon-werk kilometers met voertuigen en sporadisch een zakelijke rit.

Verantwoordelijke: Richard Steenbakkers

Registrator: Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v.: 2020	31-12-2021	0%

Investerings pand (In voorbereiding)

Eind 2021 is het huurcontract verlengd. Daarin is ook vastgelegd dat voor rekening van de verhuurder enkele bouwkundige aanpassingen worden uitgevoerd aan de voorgevel en de entree. Waar mogelijk worden energiebesparende aanpassingen doorgevoerd. Als voorbeeld kan worden genoemd: warmtewerend glas en toepassing van materialen met een hogere isolatiewaarde. De bouwkundige aanpassingen zullen naar verwachting eind 2022 worden uitgevoerd.

Verantwoordelijke: Erik Wagemaker

Registrator: Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rosmalen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-10-2022	-2%

5.5.2. Geactiveerd

Vervanging wagenpark door elektrisch aangedreven voertuigen (Goedgekeurd)

In september 2020 is als pilot het eerste voertuig, aangedreven door fossiele brandstof, vervangen door een elektrisch aangedreven voertuig.

In maart 2021 waren er 24 voertuigen in gebruik waarvan 1 elektrisch. De ontwikkelingen in de markt worden nauwlettend gevolgd.

De planning voor de vervanging van de helft (12) door elektrisch aangedreven voertuigen zou als volgt kunnen verlopen:

2021: 1

2022: 1

2023: 2

2024: 3

2025: 4

Vervanging is wel afhankelijk van de technische en economische levensduur. Versnellen van de vervanging waar mogelijk, vertraging in de vervanging waar noodzakelijk.

Het effect van het vervangen op het verbruik is gebaseerd op de volgende verhouding: tegenover de besparing van 1 liter brandstof (diesel) staat een toename van het elektraverbruik (grijze stroom) met 2 kWh.

Verantwoordelijke	Erik Wagemaker
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2022	-1.500 liter
		31-12-2022	-3.000 liter
		31-12-2023	-6.000 liter
		31-12-2024	-10.500 liter
		31-12-2025	-16.500 liter
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Grijs stroom	Absoluut	01-01-2022	2.000 kWh
		31-12-2022	4.000 kWh
		31-12-2023	8.000 kWh
		31-12-2024	14.000 kWh
		31-12-2025	22.000 kWh

Faciliteren thuiswerk om vervoersbewegingen woon-werk en CO2-uitstoot terug te dringen (Goedgekeurd)

Daarnaast faciliteren we thuiswerk om het woon-werkverkeer en de daarmee samenhangende CO2- uitstoot terug te

dringen. Een van de maatregelen om de coronacrisis te beheersen was thuiswerken. Wagemaker heeft in 2020 voor 99% van de medewerkers een tijdelijke thuiswerkplek ingericht, die ook is gebruikt in 2021. Ook bij een versoepeling van de maatregelen zullen wij het gedeeltelijk thuiswerken blijven faciliteren. Hiervoor zijn inmiddels richtlijnen opgesteld.

Verantwoordelijke	Erik Wagemaker
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2022	-1.500 liter

Stimuleren van digitaal overleg/videovergaderingen (Goedgekeurd)

Voor een efficiënte bedrijfsvoering is regelmatig en structureel overleg nodig met opdrachtgevers, partners en collega's. Deze veelal fysieke overleggen zijn als gevolg van de thuiswerkmaatregel vervangen door videovergaderingen. Wij blijven het voeren van digitale overleggen stimuleren, omdat het reisbewegingen voorkomt. Hiervoor is in 2020 geïnvesteerd in faciliteiten voor videovergaderingen.

De invloed op het verminderen van (fossiele) brandstoffen is geschat op 1000 liter, gebaseerd op 25 auto's en 1 tankbeurt van 40 liter per jaar besparing.

Verantwoordelijke	Erik Wagemaker
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2023	-1.000 liter

Maximum snelheid snelweg 100km/uur (Goedgekeurd)

In maart 2020 werd de maximumsnelheid op snelwegen teruggebracht van 130km/uur naar 100km/uur. Circa 65% van het totaal aantal afgelegde kilometers voor Wagemaker zijn snelwegkilometers. De positieve Voortgangsrapportage CO2 prestatieladder 2021-Q1Q2 5 januari 2022 blad 6 - 9 invloed op het totale brandstofverbruik is 8%. Gerekend voor de eerste helft van 2021 is de invloed $8\% * 6\text{mnd} / 12\text{mnd} * 65\% = 2,6\%$; en voor heel 2021 $8\% * 12\text{mnd} / 12\text{mnd} * 65\% = 5,2\%$.

Verantwoordelijke	Richard Steenbakkers
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	17-03-2020	-4%

Terugdringen sluisverbruik verwarmen kantoor (Goedgekeurd)

We hebben in overleg met de verhuurder en medehuurders een plan van aanpak opgesteld met maatregelen om het sluisverbruik met betrekking tot verwarming van het kantoorpand terug te dringen. Deze maatregelen, zoals het herbeoordelen van de stooklijn en het inregelen van de installatie, leverde in 2021 een vermindering van het

aardgasverbruik op van 5%.

Verantwoordelijke	Erik Wagemaker
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rosmalen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2020	01-10-2021	-5%

Faciliteren aanschaf elektrische fiets (In voorbereiding)

Hoewel niet direct terug te zien in de cijfers en moeilijk meetbaar, zal dit ongetwijfeld impact hebben op de CO2-uitstoot. Door minder woon-werk kilometers met voertuigen en sporadisch een zakelijke rit.

Verantwoordelijke	Richard Steenbakkers
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v.: 2020	31-12-2021	0%

Investerings pand (In voorbereiding)

Eind 2021 is het huurcontract verlengd. Daarin is ook vastgelegd dat voor rekening van de verhuurder enkele bouwkundige aanpassingen worden uitgevoerd aan de voorgevel en de entree. Waar mogelijk worden energiebesparende aanpassingen doorgevoerd. Als voorbeeld kan worden genoemd: warmtewerend glas en toepassing van materialen met een hogere isolatiewaarde. De bouwkundige aanpassingen zullen naar verwachting eind 2022 worden uitgevoerd.

Verantwoordelijke	Erik Wagemaker
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rosmalen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-10-2022	-2%

5.6. Medewerker bijdrage

Binnen Wagemaker wordt op meerdere momenten gebrainstormd over maatregelen om ons energieverbruik terug te dringen. Normaliter gebeurt dit tijdens overlegsessies. In 2021 hebben fysiek geen overlegsessies plaatsgevonden.

De manier en frequentie van onze overlegstructuren wordt herbekeken.

6. Initiatieven

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. BEC Bossche Energie Coalitie

Aangesloten bij lokaal initiatief [BEC](#) om in de gemeente 's-Hertogenbosch de CO2 uitstoot terug te dringen

In februari 2021 [aankondiging](#) dat BEC onderdeel wordt van een groter geheel, [Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch](#)
Dit initiatief gesloten en een nieuw initiatief geopend.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-09-2014	31-05-2021
Onderwerp		
Kenniss- en ervaring uitwisselen Meetgegevens verzamelen en presenteren.		

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch

[Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2021	

Deelname

Aangemeld 19-05-2021. Deelname bevestigd op 20-5-2021.

Onderwerp

Sinds september 2014 was Wagemaker aangesloten bij BEC, een lokaal initiatief om in de gemeente 'sHertogenbosch de CO2-uitstoot terug te dringen. In februari 2021 ging BEC op in een breder duurzaamheidsinitiatief, Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch, waarin vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, instellingen, scholen en de gemeente samenwerken. Het doel is om een nieuw 'ecosysteem' in de gemeente te creëren, een aanjagende en actieve kern die de stad en omliggende dorpen een flinke stap dichterbij een duurzaam 's-Hertogenbosch brengt. De concrete onderwerpen en hun uitwerking dienen nog nader te worden bepaald.

Aanvullende informatie <https://www.denbosch.nl/nl/duurzaam/duurzaam-netwerk> en <https://clubduurzaamdoen.nl/>

Resultaten

In 2021 waren er nauwelijks activiteiten/deelinitiatieven die aansluiten bij onze voorgenomen maatregelen.

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Platform CB'23 Circulair Inkopen

Actieteam op het gebied van Circulair Inkopen in de bouwketen om het grondstoffenverbruik terug te dringen.

<https://platformcb23.nl/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2021	31-12-2023

Deelname

Collega neemt deel aan overleg actieteam Circulair Inkopen van het platform Circulair Bouwen 23.

Onderwerp

Het platform CB'23 staat voor: Circulair Bouwen in 2023 en behelst een looptijd van 2018 tot 2023. Het platform wil in deze vijf jaar concrete initiatieven ontwikkelen en uitrollen waarmee het bijdraagt aan de transitie naar een circulaire bouwsector. De focus ligt daarbij op:

Het opbouwen en delen van kennis.

Het inventariseren en agenderen van belemmeringen.

Het opstellen van bouwsector-brede afspraken.

Door co-creëren, construeren en concluderen heeft CB'23 een gezamenlijke route naar circulaire afspraken tot doel.

Wagemaker heeft een vertegenwoordiger in CB'23. Deze collega is tevens projectleider van het projectteam Circulair binnen Wagemaker. Dit projectteam heeft als visie: 'Vanaf 2023 staan de circulariteitsprincipes in elk project van Wagemaker aan de basis van gemaakte keuzes.'

De aanpak om die visie te realiseren loopt over vier sporen:

Circulair inkopen

Circulair ontwerpen

Het meten van circulariteit

Circulair procesmanagement.

Het projectteam komt maandelijks bij elkaar om de voortgang en het draagvlak in de organisatie te borgen. In 2022 wordt de aanpak breed in de organisatie weggezet, waardoor de reële impact steeds tastbaarder zal worden.

Resultaten

Actieteam Circulair Inkopen heeft een eerste conceptrapport opgeleverd in Q1 2021 > 1 juli publicatie definitieve leidraad. Meer informatie via: <https://platformcb23.nl/actieteams/actieteams-afspraken/circulair-inkopen>

Diverse leidraden opgesteld en beschikbaar gekomen. Zie <https://platformcb23.nl/downloads>.

De leidraden hebben mede als input gediend voor onze eigen circulariteit doelstellingen .
