

CO₂ voortgangsverslag en energie-actieplan

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Onzekerheden	8
4.4.1. Algemeen	8
4.4.2. Projectspecifiek	8
5. CO2-emissies	10
5.1. CO2-voetafdruk referentiejaar 2019	10
5.2. CO2-voetafdruk rapportageperiode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	12
5.4. Doelstellingen	13
5.4.1. Algemene doelstellingen	13
5.4.2. Reductiedoelstelling Scope 1	15
5.4.3. Reductiedoelstelling Scope 2	16
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	16
5.5.1. In voorbereiding	17
5.5.2. Geactiveerd	17
5.6. Medewerkerbijdrage	20
6. Initiatieven	22

1. Inleiding

Het energie-actieplan is het resultaat van de volgende documenten:

- Communicatieplan
- Energiebeoordeling
- Periodieke rapportages

Wagemaker zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft ervoor gekozen om de CO₂-prestatieladder opnieuw in te voeren. Hiermee geven we concreet vorm aan onze ambities en doelstellingen op het terrein van duurzaamheid.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage omvat alle onderdelen zoals beschreven in paragraaf 9.3.1. punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn ten minste beschreven in dit rapport:

beschrijving van de organisatie (a), verantwoordelijken (b), rapportageperiode (c), organisatorische grenzen (d), actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f,m,n,o,r,t), opname van CO₂ (g,h), biomassa (f,g), directe en indirecte emissies (i,j), referentiejaar (k,l), wijzigingen in de berekeningsmethodiek (k), uitsluitingen (h), herberekeningen basisjaar en historische gegevens (j,k), onzekerheden (p) en verificatie (s).

Het plan beschrijft wat voor Wagemaker de doelstellingen zijn op het gebied van CO₂-reductie en hoe zij deze doelstellingen wil bereiken. Tevens beschrijft het energie-actieplan de deelname aan sectorinitiatieven.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wagemaker is een technisch gespecialiseerd advies- en ingenieursbureau voor kunstwerken en hun omgeving. Oprecht betrokken en met een hoog kennisniveau werkt het aan complexe projecten die onze leefomgeving beter, veiliger en toegankelijker maken.

De werkzaamheden bestaan uit:

- het integraal (virtueel) ontwerp (dimensioneren en tekenen) van nieuwe en bestaande objecten in complexe infrastructurele projecten;
- advies en dienstverlening op het gebied van contractvoorbereiding, kostenmanagement, kwaliteitsmanagement, risicomanagement, contractbeheersing en uitvoeringstechnieken;
- het automatiseren en structureren van ontwerpen van bouwconcepten onder de naam CADblanche. Deze activiteit is sinds 1-1-2024 afgesplitst van Wagemaker en ondergebracht in een eigen entiteit (zusterbedrijf).

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Dirx <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Olaf Dirx <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers
Ciwacon Engineering B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Dirx
Rosmalen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Dirx <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.	2019
Ciwacon Engineering B.V.	2019
Rosmalen	2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

In 2021 is besloten om de CO₂ afdruk opnieuw in te voeren. De CO₂ voetafdruk is over 2020 niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Standaard referentiejaar	Personen
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Rechtspersoon Sector (SBI): 7112 + 78202 KvK- of projectnummer: 16058422	Het ontwerpen en dimensioneren van bouwprojecten almede inzetten van kennis op het gebied van uitvoeringsmethodieken, cost-engineering, proces- en contractmanagement en alle vormen van kwaliteitsbeheersing in alle fasen van het bouwen. IAF-NACE Code: IAF34 - M.71.12.		2019	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Dirkx <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers
Ciwacon Engineering B.V. Rechtspersoon Sector (SBI): 7112 KvK- of projectnummer: 16074561	Sinds 1-1-2016 geen activiteiten meer	100%	2019	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Dirkx
Rosmalen Vestiging	Enige vestiging van Wagemaker. Gehuurd kantoorpand. Gehuurde oppervlakte 1.535m2. Verspreid over 2 van de 3 verdiepingen.	100%	2019	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Dirkx <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Richard Steenbakkers

Het document Afbakening organisatorische grenzen CO2 Wagemaker bevat de nadere onderbouwing en de vaststelling van de organisatorische grenzen.

3.2. Wijziging organisatie

In 2023 heeft een directiewisseling plaatsgevonden. De heer E. Wagemaker heeft de directievoering overgedragen aan de heer O. Dirkx, mevrouw H. Meulendijks en de heer D. Gubbels. Binnen de directie bekleedt de heer O. Dirkx de rol van algemeen directeur. De heer E. Wagemaker is niet-uitvoerend bestuurder.

Op 1 januari 2024 zijn de activiteiten van CADblanche afgesplitst en ondergebracht in een eigen entiteit (zusterbedrijf).

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In de afgesloten Samenwerkingsraamovereenkomst Ingenieursdiensten (SROK ID) met Rijkswaterstaat (zaaknummer 31164965) met een looptijd van 1 juli 2021 tot en met 30 juni 2024 zijn eisen openomen voor CO₂-berekening en verklaring door een CI. Ook de Aanbestedingsleidraad SROK ID, die hier een integraal onderdeel van uitmaakt, bevat een nadere uitwerking van de eisen. Bij af te sluiten nadere overeenkomsten onder SROK ID zal om een Certificaat CO₂-ladder als bewijsmiddel worden gevraagd.

Ook de Samenwerkingsovereenkomst Project- en Procesbeheersing (SROK PRB) met Rijkswaterstaat (zaaknummer 311164963) kent dezelfde eis.

In 2022 is één project met een CO₂ gunningsvoordeel gegund. De uitvoering is gestart in 2023.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen volgens het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd op 22 juni 2020 door SKAO. (<https://www.skao.nl/nl/handboek>)

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.CO2emissiefactoren.nl. De wijzigingslijst van SKAO is hierbij als leidend beschouwd.

Voor projecten met gunningsvoordeel hanteren we de volgende rekenkundige methodiek om de uitstoot per project met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel te berekenen:

het aantal keer per jaar dat op 1 dag meer dan 3u geschreven is op het project

vermenigvuldigd met

tweemaal de reisafstand naar het project

vermenigvuldigd met

de gemiddelde CO₂-uitstoot per liter.

Voorbeeld: (65 keer) x (2x100 km) x 4,5 ltr./100km x (3.230 g CO₂/liter).

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het jaar 2019 is gekozen als referentiejaar. Er zijn geen wijzigingen aangebracht in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

GHG-emissies voortkomend uit airconditioning zijn niet meegenomen in de CO₂-rapportage omdat de in het pand aanwezige airconditioning van ondergeschikt belang is en blijft in de berekening van de CO₂-uitstoot.

4.4. Onzekerheden

4.4.1. Algemeen

De resultaten in deze rapportage zijn onderhevig aan een bepaalde onzekerheid. De gegevens worden in vertrouwen zo goed mogelijk geïnventariseerd en berekend. Afhankelijk van de methode is het omrekenen van emissiebronnen naar ton CO₂e per definitie onderhevig aan onzekerheden in het gebruik van rekenfactoren. Deze factoren worden zo goed mogelijk wetenschappelijk onderbouwd en met regelmaat gecontroleerd door Green Deal. Er wordt aangenomen dat deze onzekerheden een minimale invloed hebben op de kwaliteit van de CO₂-emissie-inventarisatie.

4.4.2. Projectsamen

Kijkend naar paragraaf 4.1 is er voldoende af te dingen op de berekeningswijze. Het besluit om niet meer energie te stoppen in het nauwkeuriger bepalen van deze projectgebonden emissie blijft gehandhaafd. De reden hiervoor is dat de

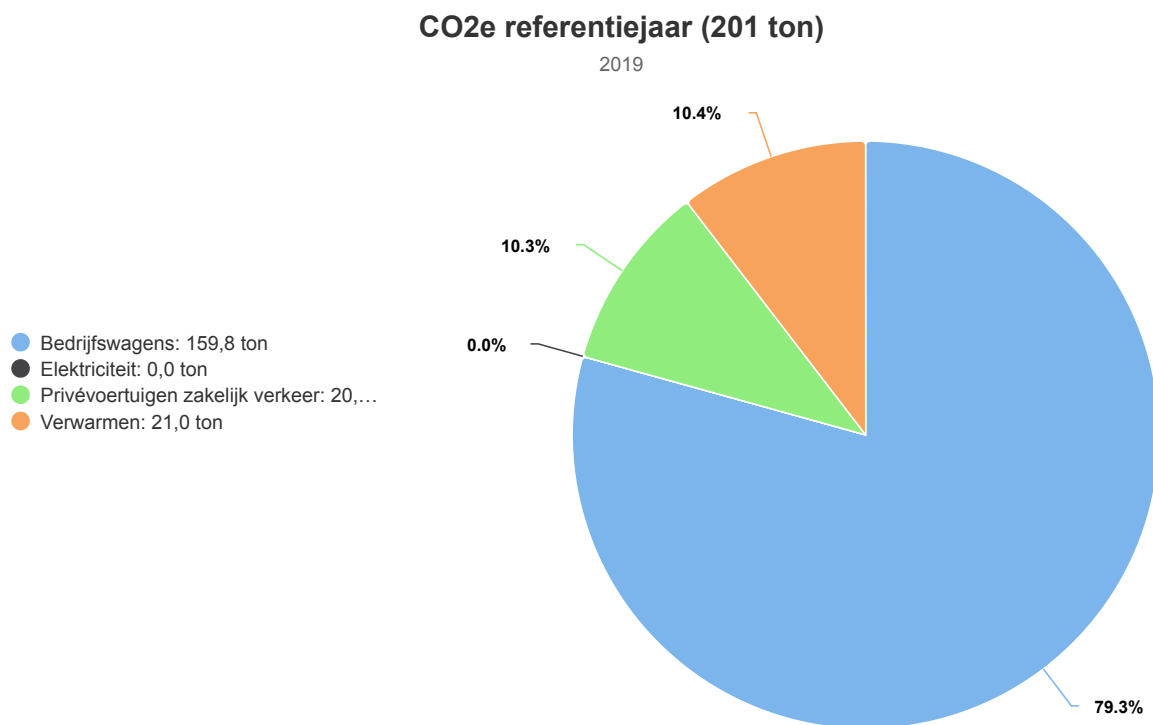
hoeveelheid tijd die het kost om deze (relatief geringe) emissie nauwkeuriger te bepalen niet opweegt tegen het mogelijke resultaat van 5% meer of minder CO2-uitstoot.

Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Pe rio de	Auteu r	Aang ema kt
Vestiging Rosmalen → Meter "Aardgasverbruik"	De brongegevens van energieleveranciers zijn betrouwbaar. De verdeling van gas op basis van m2 is de meest praktische methode, maar enigszins onnauwkeurig. Onzekerheden	Alt ijd	Richar d Steen bakke rs	04 mei 2021 13:40
Vestiging Rosmalen → Meter "Elektriciteitsverbruik Groen Wind/Zon"	De brongegevens van energieleveranciers zijn betrouwbaar. De verdeling van elektra op basis van m2 is de meest praktische methode, maar enigszins onnauwkeurig. Om deze onnauwkeurigheid enigszins te compenseren zijn op een aantal plaatsen elektra tussenmeters geplaatst zodat we beter inzicht krijgen in ons daadwerkelijke verbruik (ten opzichte van het verbruik voor het gehele pand). Onzekerheden	Alt ijd	Richar d Steen bakke rs	04 mei 2021 13:51

5. CO₂-emissies

5.1. CO₂-voetafdruk referentiejaar 2019



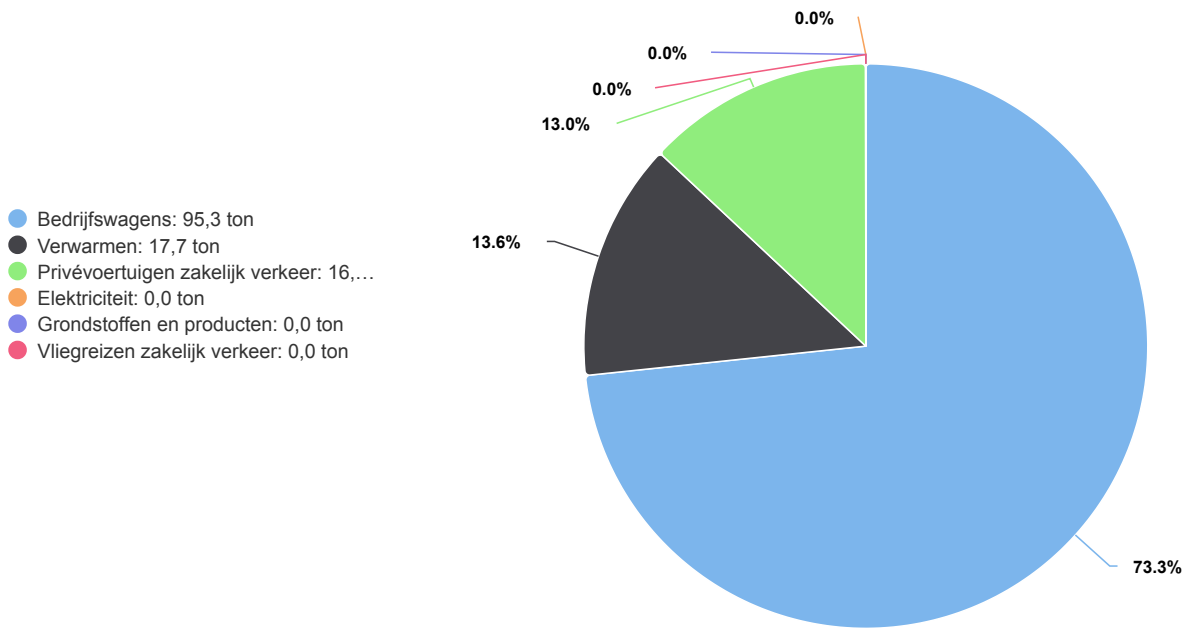
CO₂e referentiejaar (ton)

CO ₂ e referentiejaar (ton)	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
Bedrijfswagens	159,8			
Elektriciteit		0,0		
Privévoertuigen zakelijk verkeer			20,7	
Verwarmen				21,0
Totaal	159,8	0,0	20,7	21,0

5.2. CO₂-voetafdruk rapportageperiode

CO2e (130 ton)

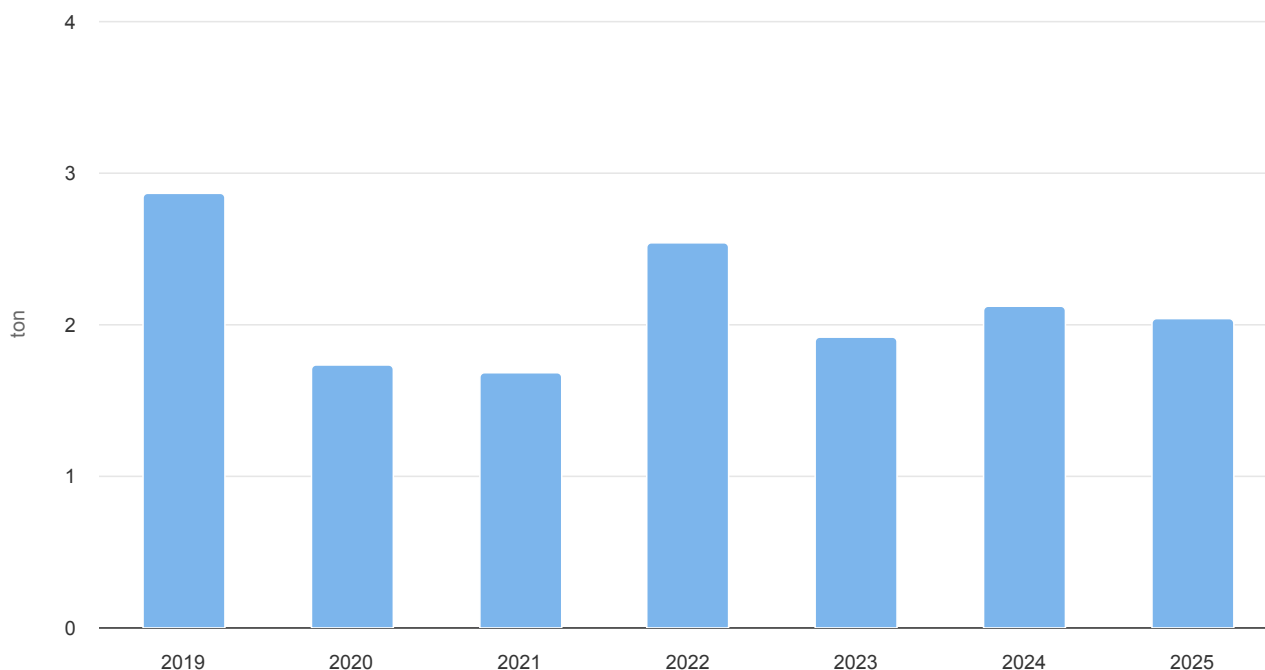
2025



CO2e (ton)	2025
Bedrijfswagens	95,3
Verwarmen	17,7
Privévoertuigen zakelijk verkeer	16,9
Elektriciteit	0,0
Grondstoffen en producten	0,0
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,0
Totaal	129,9

CO2e per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2025

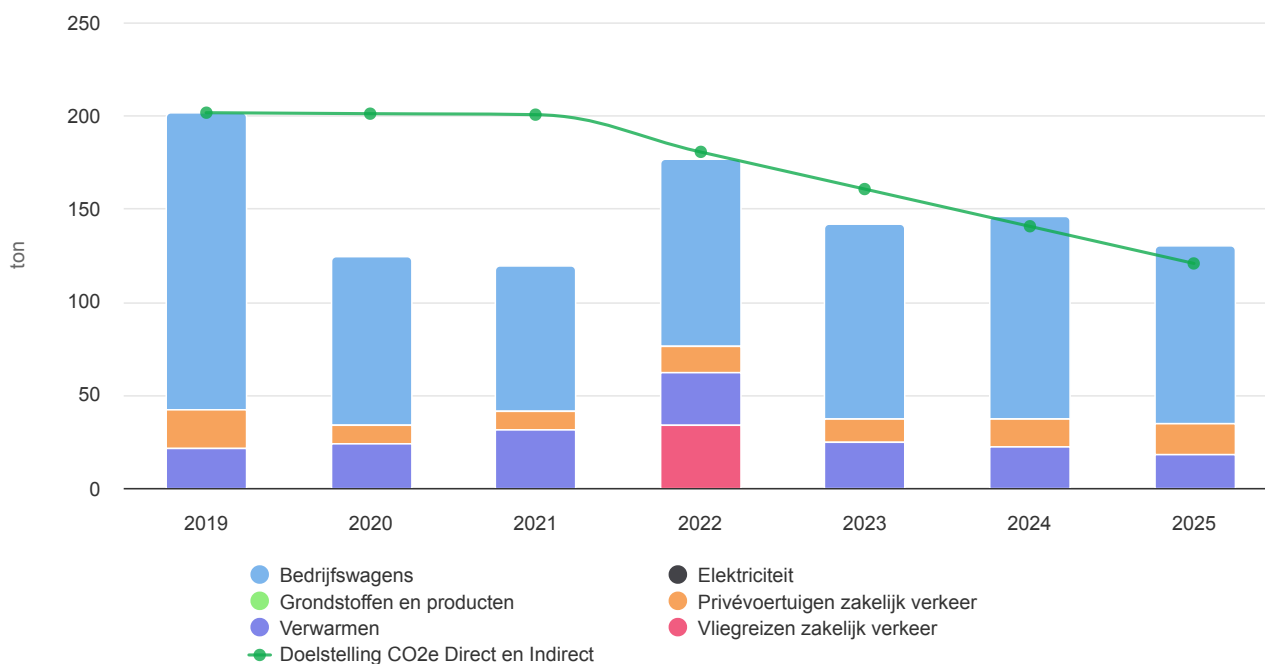


CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per FTE	2,9	1,7	1,7	2,5	1,9	2,1	2,0

5.3. Trend over de jaren per categorie

CO2e Direct en Indirect

01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e Direct en Indirect (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	159,8	90,5	78,0	100,6	105,0	108,5	95,3

CO2e Direct en Indirect (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Grondstoffen en producten						0,0	0,0
Privévoertuigen zakelijk verkeer	20,7	10,2	9,7	13,9	12,0	14,8	16,9
Verwarmen	21,0	23,6	31,5	28,4	24,9	22,2	17,7
Vliegreizen zakelijk verkeer				33,5	0,0	0,0	0,0
Totaal	201,5	124,3	119,2	176,5	141,9	145,6	129,9
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	201,5	201,0	200,4	180,5	160,5	140,5	120,5

5.4. Doelstellingen

In dit hoofdstuk beschrijven we de doelstellingen van Wagemaker ten aanzien van de reductie van CO₂-emissie.

5.4.1. Algemene doelstellingen

Wagemaker heeft de volgende algemene reductiedoelstelling:

'Wagemaker stelt zich ten doel haar CO₂-emissie per medewerker terug te brengen naar structureel 2,0 ton per FTE per jaar in de periode 2020 tot en met 2025.'

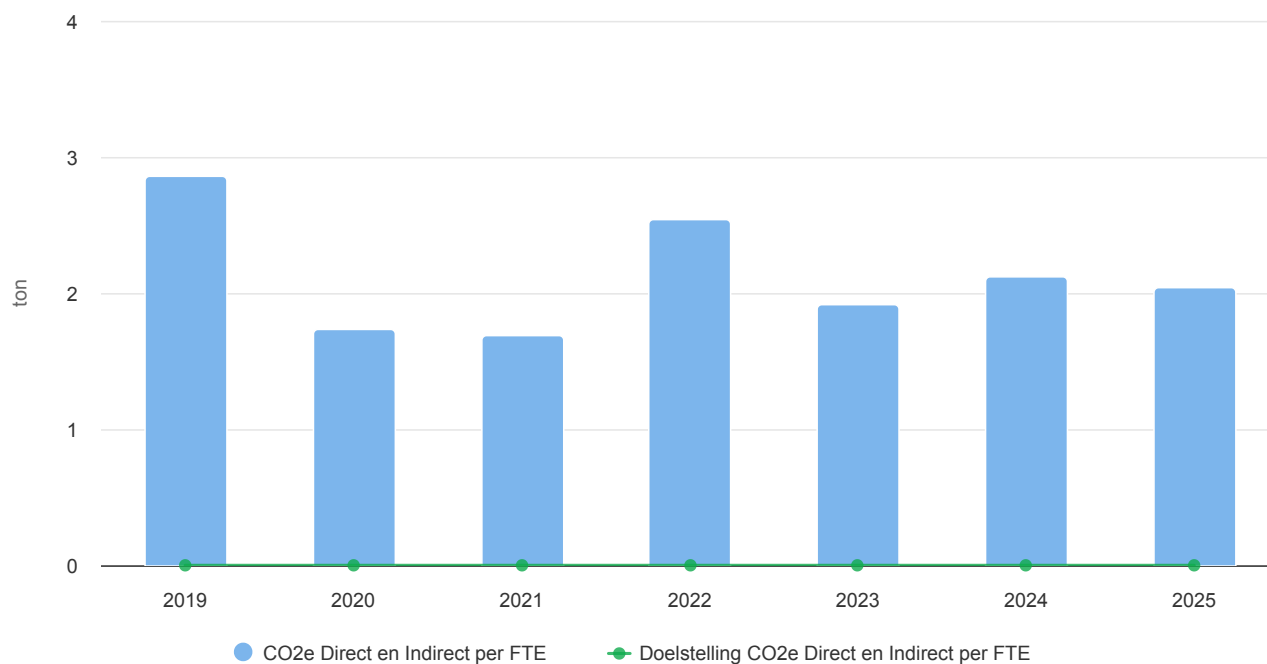
De CO₂-emissie per FTE in het basisjaar 2019 bedroeg 2,86 ton. Het gestelde doel van 2,00 ton per FTE in 2025 betekent een reductie van circa 30% ten opzicht van 2019. In absolute hoeveelheden is de doelstelling om structureel de CO₂-emissie van circa 200 ton in het basisjaar 2019 **met 60 ton** terug te brengen naar een niveau van circa 140 ton in 2025.

Door omstandigheden waar Wagemaker geen invloed op had, namelijk de afgelopen coronacrisis, is de manier hoe we ons werk doen ingrijpend veranderd. Vrijwel alle werknemers van Wagemaker hebben lange periodes thuisgewerkt en fysieke contactmomenten met klanten werd sterk afgeraden. Deze nieuwe manier van werken is ondersteund met videobellen en werd gedragen door onze klanten en door Wagemaker zelf. Het resultaat is dat de emissie-inventarisatie van 2020 en 2021 matig representatief zijn voor de daadwerkelijk behaalde CO₂-emissiereductie.

De CO₂-emissie per FTE gesplitst naar functie grafisch weergegeven:

CO2e per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2025

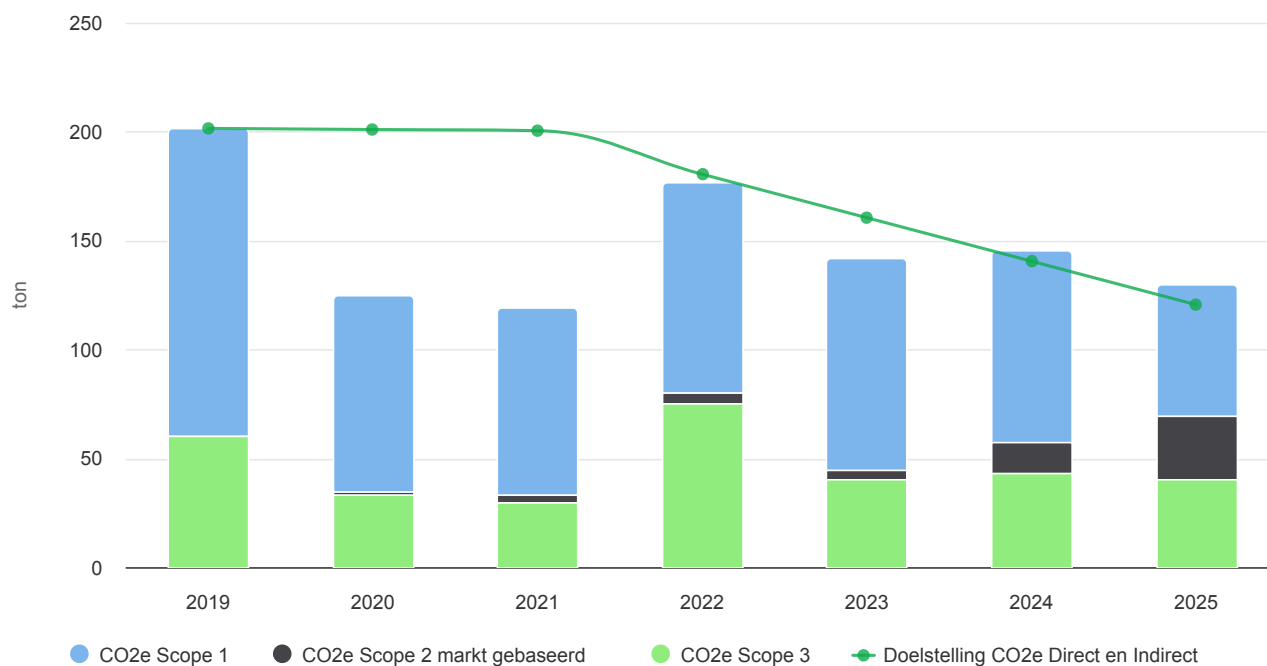


CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per FTE	2,86	1,73	1,68	2,54	1,91	2,12	2,03
Doelstelling CO2e Direct en Indirect per FTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

De CO₂-emissie per FTE gesplitst naar scope grafisch weergegeven:

CO2e per scope

01-01-2019 t/m 31-12-2025

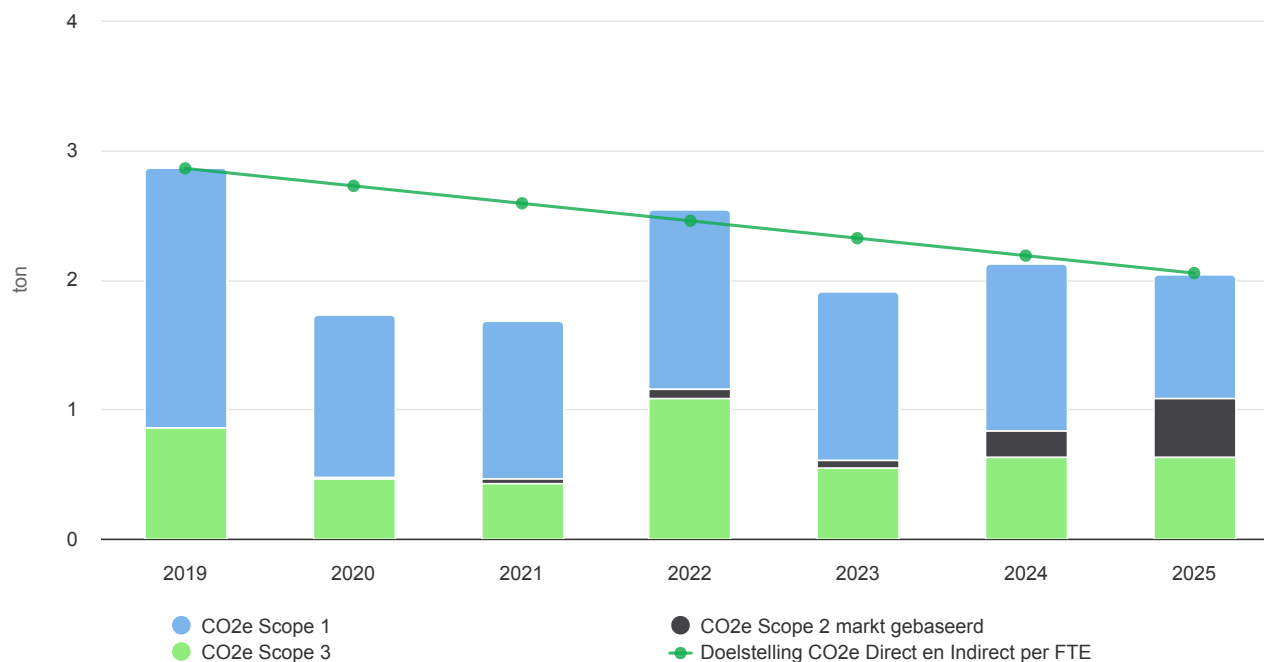


CO2e per scope (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Scope 1	141,43	90,22	86,46	96,75	97,22	88,60	60,60

CO2e per scope (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	0,00	1,01	2,92	4,65	4,49	13,72	29,14
CO2e Scope 3	60,05	33,09	29,83	75,07	40,23	43,25	40,18
Totaal	201,48	124,31	119,20	176,47	141,94	145,57	129,92
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	201,48	200,96	200,43	180,46	160,48	140,51	120,53

CO2e per Scope per FTE

01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e per Scope per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Scope 1	2,01	1,25	1,22	1,39	1,31	1,29	0,95
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	0,00	0,01	0,04	0,07	0,06	0,20	0,46
CO2e Scope 3	0,85	0,46	0,42	1,08	0,54	0,63	0,63
Totaal	2,86	1,73	1,68	2,54	1,91	2,12	2,03
Doelstelling CO2e Direct en Indirect per FTE	2,86	2,72	2,59	2,45	2,32	2,18	2,05

De CO₂-emissie per FTE gesplitst naar emissiebron grafisch weergegeven:

5.4.2. Reductiedoelstelling Scope 1

Wagemaker heeft de ambitie om uiterlijk in 2025 de CO₂-emissie onder Scope 1 veroorzaakt door bedrijfswagens met 50% terug te dringen ten opzichte van het referentiejaar 2019.

Tevens is het doel om de CO₂-emissie onder Scope 1 veroorzaakt door verwarmen (aardgas) met 5% terug te dringen.

Concreet betekent dit:

Functie	Reductiedoelstelling	2019 referentie jaar	2025 doel
Bedrijfswagens	-/ 50%	2,27	1,14

Verwarmen	-/- 5%	0,30	0,29
Totaal Scope 1		2,57	1,43

5.4.3. Reductiedoelstelling Scope 2

De emissie onder Scope 2 in het referentiejaar 2019 was 0,00. Dit is een gevolg van de overstap op 100% groene stroom in november 2015. Door de aanschaf van een elektrisch aangedreven voertuig is in 2020 emissie ontstaan van 0,02 per FTE door grijze stroom.

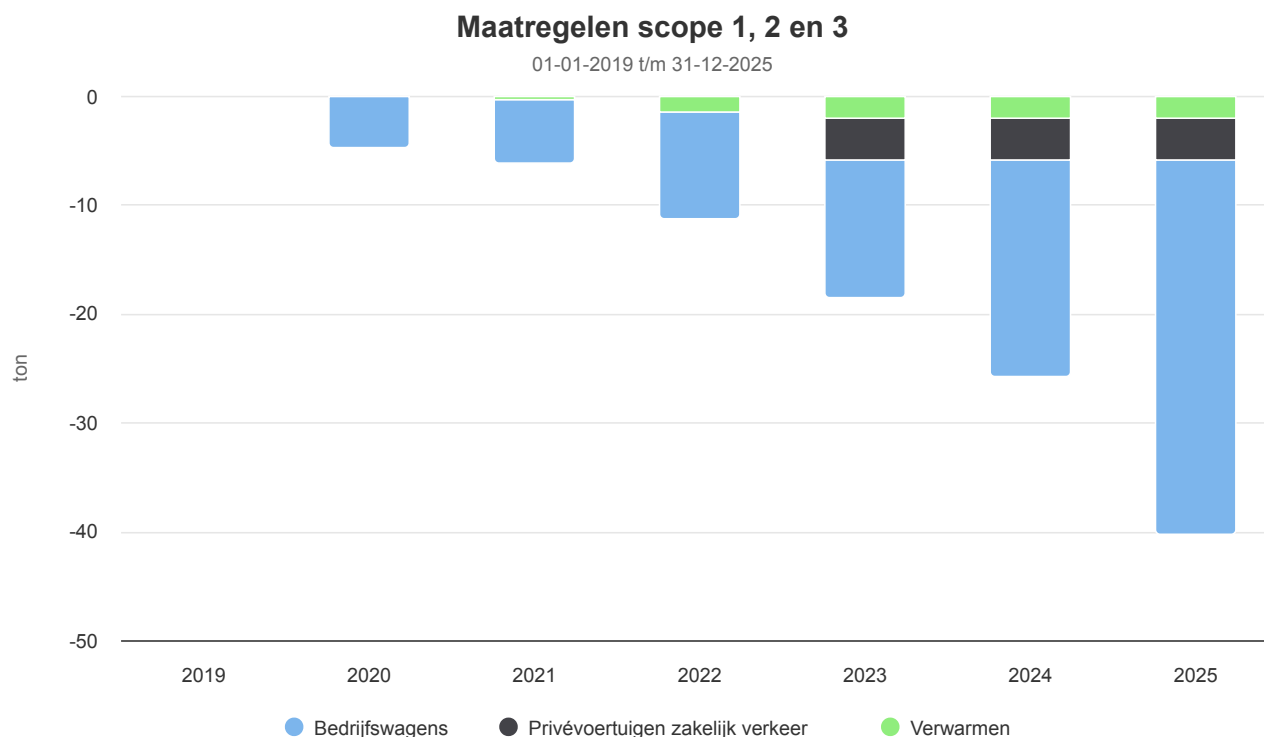
De doelstelling is om dit verbruik van grijze stroom te reduceren naar nul in 2025.

Funcie	Reductiedoelstelling	2019 referentie jaar	2025 doel
Grijze stroom	-/- 50%	0,00	0,01
Totaal Scope 2		0,00	0,01

Deze doelstellingenlijst is verwijderd tijdens de overzetting naar de nieuwe CO₂-rekenmethodiek. Deze lijst gaf doelstellingen weer op de indicator 'CO₂e'

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Deze grafiek of tabel is verwijderd tijdens de overzetting naar de nieuwe CO₂-rekenmethodiek. De naam van de grafiek of tabel was 'Maatregelen CO₂'



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens		-4,7	-5,9	-9,8	-12,7	-19,9	-34,4
Privévoertuigen zakelijk verkeer			0,0	0,0	-3,9	-3,9	-3,8

Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Verwarmen			-0,3	-1,4	-2,0	-2,1	-2,0
Totaal		-4,7	-6,2	-11,2	-18,6	-25,8	-40,3

5.5.1. In voorbereiding

Maatregelen in voorbereiding zijn hieronder vermeld.

Geen maatregelen gevonden.

5.5.2. Geactiveerd

Vervanging wagenpark door elektrisch aangedreven voertuigen (Goedgekeurd)

In september 2020 is als pilot het eerste voertuig, aangedreven door fossiele brandstof, vervangen door een elektrisch aangedreven voertuig.

In december 2023 waren er 24 voertuigen in gebruik waarvan 3 elektrisch. De ontwikkelingen in de markt worden nauwlettend gevolgd.

De planning voor de vervanging van de helft (12) door elektrisch aangedreven voertuigen is als volgt:

2021: 1

2022: 1

2023: 2

2024: 3

2025: 4

Vervanging is wel afhankelijk van de technische en economische levensduur. Versnellen van de vervanging waar mogelijk, vertraging in de vervanging waar noodzakelijk.

Begin 2023 is een 100% elektrisch aangedreven deelauto beschikbaar gekomen. Die wordt gebruikt door werknemers die niet over een auto van de zaak beschikken of geen zakelijke kilometers rijden met de privé-auto.

Het effect van het vervangen op het verbruik is gebaseerd op de volgende verhouding: tegenover de besparing van 1 liter brandstof (diesel) staat een toename van het elektraverbruik (grijze stroom) met 2 kWh.

Verantwoordelijke	Olaf Dirkx
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik	Absoluut	01-01-2022	-1.500 liter
		31-12-2022	-3.000 liter
		31-12-2023	-6.000 liter
		31-12-2024	-10.500 liter
		31-12-2025	-16.500 liter

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Grijsze stroom	Absoluut	01-01-2022	2.000 kWh
		31-12-2022	4.000 kWh
		31-12-2023	8.000 kWh
		31-12-2024	14.000 kWh
		31-12-2025	22.000 kWh

Faciliteren thuiswerk om vervoersbewegingen woon-werk en CO2-uitstoot terug te dringen (Goedgekeurd)

Daarnaast faciliteren we thuiswerk om het woon-werkverkeer en de daarmee samenhangende CO2- uitstoot terug te dringen. Een van de maatregelen om de coronacrisis te beheersen was thuiswerken. Wagemaker heeft in 2020 voor 99% van de medewerkers een tijdelijke thuiswerkplek ingericht. Ook na de versoepeling van de maatregelen blijven wij het gedeeltelijk thuiswerken faciliteren. Hiervoor zijn inmiddels richtlijnen opgesteld.

Verantwoordelijke	Olaf Dirkx
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik	Absoluut	01-01-2022	-1.500 liter

Stimuleren van digitaal overleg/videovergaderingen (Goedgekeurd)

Voor een efficiënte bedrijfsvoering is regelmatig en structureel overleg nodig met opdrachtgevers, partners en collega's. Deze veelal fysieke overleggen zijn als gevolg van de thuiswerkmaatregel vervangen door videovergaderingen. Wij blijven het voeren van digitale overleggen stimuleren, omdat het reisbewegingen voorkomt. Hiervoor is in 2020 geïnvesteerd in faciliteiten voor videovergaderingen.

De invloed op het verminderen van (fossiele) brandstoffen is geschat op 1000 liter, gebaseerd op 25 auto's en 1 tankbeurt van 40 liter per jaar besparing.

Verantwoordelijke	Olaf Dirkx
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik	Absoluut	01-01-2023	-1.000 liter

Maximum snelheid snelweg 100km/uur (Goedgekeurd)

In maart 2020 werd de maximumsnelheid op snelwegen teruggebracht van 130km/uur naar 100km/uur. Circa 65% van het totaal aantal afgelegde kilometers voor Wagemaker zijn snelwegkilometers. De positieve invloed op het totale

brandstofverbruik is 8%. Gerekend voor de eerste helft van 2021 is de invloed $8\% \cdot 6\text{mnd} / 12\text{mnd} \cdot 65\% = 2,6\%$; en voor heel 2021 $8\% \cdot 12\text{mnd} / 12\text{mnd} \cdot 65\% = 5,2\%$.

Verantwoordelijke Richard Steenbakkers

Registrator Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik	Relatief t.o.v. 2019	17-03-2020	-4%

Terugdringen sluijverbruik verwarmen kantoor (Goedgekeurd)

We hebben in overleg met de verhuurder en medehuuders een plan van aanpak opgesteld met maatregelen om het sluijverbruik met betrekking tot verwarming van het kantoorpand terug te dringen. Deze maatregelen, zoals het herbeoordelen van de stooklijn en het inregelen van de installatie, leverden in 2021 een vermindering van het aardgasverbruik op van 5%.

Verantwoordelijke Olaf Dirkx

Registrator Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rosmalen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2020	01-10-2021	-5%

Faciliteren aanschaf elektrische fiets (2022) (Goedgekeurd)

Hoewel niet direct terug te zien in de cijfers en moeilijk meetbaar, zal dit ongetwijfeld impact hebben op de CO2-uitstoot. Door minder woon-werk kilometers met voertuigen en sporadisch een zakelijke rit.

Verantwoordelijke Richard Steenbakkers

Registrator Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2020	31-12-2021	0%

Investerings pand (Goedgekeurd)

Eind 2021 is het huurcontract verlengd. Daarin zijn ook enkele bouwkundige aanpassingen vastgelegd aan de voorgevel en de entree, voor rekening van de verhuurder. Waar mogelijk voeren we energiebesparende aanpassingen door. Bijvoorbeeld warmtewerend glas en de toepassing van materialen met een hogere isolatiewaarde. De bouwkundige aanpassingen zijn begin 2023 opgeleverd.

Verantwoordelijke Olaf Dirkx

Registrator Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Rosmalen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-10-2022	-2%

Aanschaf elektrisch aangedreven deelauto (2023) (Goedgekeurd)

Zakelijke kilometers verreden met privé-auto's veroorzaken CO₂-uitstoot omdat in hoofdzaak auto's met fossiele brandstoffen worden ingezet. Als alternatief is een 100% elektrische deelauto aangeschaft die voor zakelijke kilometers kan worden ingezet.

Inschatting dat de elektrische deelauto voor 20.000km op jaarbasis wordt ingezet waardoor het aantal zakelijke kilometers verreden met privé-auto met hetzelfde aantal daalt.

Verwacht wordt dat de elektrische deelauto voor 80% wordt geladen via de eigen oplaadpaal op het terrein (= groene stroom). De resterende 20% wordt onderweg geladen = (grijze stroom).

Berekening 20% van 20.000km = 4.000km geladen met grijze stroom. Verbruik VW ID.3 15,4 kWh/ 100km. Totaal toename grijze stroom afgerond 700kWh.

Verantwoordelijke	Richard Steenbakkers
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Absoluut	01-01-2023	-20.000 km
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Grijze stroom	Absoluut	01-01-2023	2.500 kWh

Aanschaf elektrische bus (2025) (Goedgekeurd)

Electrische bus aanschaffen ivm instellen milieuzones in binnensteden

Verantwoordelijke	Olaf Dirx
Registrator	Richard Steenbakkers

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Diesilverbruik	Absoluut	06-03-2025	-1.000 liter
Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Grijze stroom	Absoluut	03-06-2025	500 kWh

5.6. Medewerkerbijdrage

Binnen Wagemaker wordt op meerdere momenten gebrainstormd over maatregelen om ons energieverbruik terug te dringen. Normaliter gebeurt dit tijdens overlegsessies.

De manier en frequentie van onze overlegstructuren wordt continu herbeoordeeld. Begin 2023 is een systeem ingevoerd (MIK-bus) voor het vastleggen van ideeën, best-practices, klachten etc. op allerlei gebied w.o. CO2-prestatieladder, ISO etc. MIK staat voor: Meldingen, Ideeën en Klachten.

6. Initiatieven

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. BEC Bossche Energie Coalitie

Aangesloten bij lokaal initiatief [BEC](#) om in de gemeente 's-Hertogenbosch de CO2 uitstoot terug te dringen

In februari 2021 [aankondiging](#) dat BEC onderdeel wordt van een groter geheel, [Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch](#)
Dit initiatief gesloten en een nieuw initiatief geopend.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-09-2014	31-05-2021
Onderwerp		
Kennis- en ervaring uitwisselen Meetgegevens verzamelen en presenteren.		

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Club van 49

100% ZEKER NAAR 49% MINDER CO2

49% minder CO2 in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO2-Prestatieladder?

Daarom heeft SmartTrackers in 2018 de Club van 49 opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	13-06-2022	
Deelname		
website Club van 49 14-11-2023 Webinar Verslag + Presentielijst		
Onderwerp		
Scope 1 en 2: Transitie van diesel naar HVO100 Elektrificering (wagenpark en/of werktuigen) Overstappen naar groene electriciteit en/of eigen zonnepanelen		
Resultaten		
Nog niets concreet		

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch

[Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-06-2021	
Deelname		
Aangemeld 19-05-2021. Deelname bevestigd op 20-5-2021.		
Onderwerp		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Sinds september 2014 was Wagemaker aangesloten bij BEC, een lokaal initiatief om in de gemeente 'sHertogenbosch de CO2-uitstoot terug te dringen. In februari 2021 ging BEC op in een breder duurzaamheidsinitiatief, Duurzaam Netwerk 's-Hertogenbosch, waarin vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, instellingen, scholen en de gemeente samenwerken. Het doel is om een nieuw 'ecosysteem' in de gemeente te creëren, een aanjagende en actieve kern die de stad en omliggende dorpen een flinke stap dichterbij een duurzaam 's-Hertogenbosch brengt. De concrete onderwerpen en hun uitwerking dienen nog nader te worden bepaald.		
Aanvullende informatie https://www.denbosch.nl/nl/duurzaam/duurzaam-netwerk en https://clubduurzaamdoen.nl/		

Resultaten
In 2023 waren er (wederom) nauwelijks activiteiten/deelinitiatieven die aansluiten bij onze voorgenomen maatregelen. Ook zijn bij deelname in sessies geen nieuwe ideeën opgehaald.

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. MAL-Ontwerpstrategie toepassen in projecten en meetbaar maken via de Circulator

Wagemaker heeft in het kader van circulariteit (waaronder CO2-reductie) een visie ontwikkeld:

<https://www.wagemaker.nl/themas/circulariteit/>

Belangrijk daarin is het toepassen van MAL als ontwerpfilosofie

MAL Staat voor Minder Materiaal / Ander Materiaal / Legoliseren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-12-2023	

Deelname
MAL en Circulator zijn intern voor Wagemaker ontwikkeld maar maken we ook beschikbaar voor keten- en marktpartijen. Op 8 mei 2024 presenteren we de werking tijdens een online lunchlezing van het 'Platform WOW'

Onderwerp
MAL-Ontwerpstrategie toepassen in projecten

Resultaten
Nog te meten

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Platform CB'23 Circulair Inkopen

Actieteam op het gebied van Circulair Inkopen in de bouwketen om het grondstoffenverbruik terug te dringen.

<https://platformcb23.nl/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2e 123	01-01-2021	31-12-2023

Deelname
Collega neemt deel aan overleg actieteam Circulair Inkopen van het platform Circulair Bouwen 23.

Onderwerp

Het platform CB'23 staat voor: Circulair Bouwen in 2023 en behelst een looptijd van 2018 tot 2023. Het platform wil in deze vijf jaar concrete initiatieven ontwikkelen en uitrollen waarmee het bijdraagt aan de transitie naar een circulaire bouwsector. De focus ligt daarbij op:

Het opbouwen en delen van kennis.

Het inventariseren en agenderen van belemmeringen.

Het opstellen van bouwsector-brede afspraken.

Door co-creëren, construeren en concluderen heeft CB'23 een gezamenlijke route naar circulaire afspraken tot doel.

Wagemaker heeft een vertegenwoordiger in CB'23. Deze collega is tevens projectleider van het projectteam Circulair binnen Wagemaker. Dit projectteam heeft als visie: 'Vanaf 2023 staan de circulariteitsprincipes in elk project van Wagemaker aan de basis van gemaakte keuzes.'

De aanpak om die visie te realiseren loopt over vier sporen:

Circulair inkopen

Circulair ontwerpen

Het meten van circulariteit

Circulair procesmanagement.

Het projectteam komt maandelijks bij elkaar om de voortgang en het draagvlak in de organisatie te borgen. In 2022 wordt de aanpak breed in de organisatie weggezet, waardoor de reële impact steeds tastbaarder zal worden.

Resultaten

Actieteam Circulair Inkopen heeft een eerste conceptrapport opgeleverd in Q1 2021 > 1 juli publicatie definitieve leidraad. Meer informatie via: <https://platformcb23.nl/actieteams/actieteams-afspraken/circulair-inkopen>

Diverse leidraden opgesteld en beschikbaar gekomen. Zie <https://platformcb23.nl/downloads>.

De leidraden hebben mede als input gediend voor onze eigen circulariteit doelstellingen .

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. Werkgroep Duurzaamheid en Energietransitie VNO-NCW 's-Hertogenbosch

<https://www.vnoncwbrabantzeeland.nl/milieu-en-duurzaamheid/>

CO2e 123

01-01-2021

Deelname

Actieve deelname en inbreng in werkgroep vanuit directieniveau Wagemaker.

Periodiek overleg met uiteenlopende onderwerpen op de agenda met betrekking tot gemeente Den Bosch.

Zie notulen en actielijsten

Onderwerp

Duurzaamheid en energietransitie gemeente Den Bosch

Resultaten

Zie notulen/verslagen/agenda

Overleg 2022:

- 8 februari 2022
- 28 juni 2022
- 27 september 2022
- 29 november 2022

Overleg 2023

Overleg 2024:

- 9 april 2024
- 2 juli 2024

Overleg 2025:

- 4 februari 2025
 - 8 april 2025
 - 17 juni 2025
 - 18 november 2025
-