



Energiebeoordeling

Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V.
1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Trendanalyse | 4 |
| 2.1. Energiegebruik | 4 |
| 2.2. CO2-uitstoot | 5 |
| 2.3. CO2 per FTE | 7 |
| 2.4. Reducerende maatregelen | 7 |
| 2.4.1. In voorbereiding en ter goedkeuring | 8 |
| 2.4.2. Goedgekeurd | 12 |
| 2.4.3. Geactiveerd | 13 |
| 2.4.4. Gestopt rapportage periode | 13 |
| 3. Verbeterkansen | 14 |
| 3.1. Huisvesting | 14 |
| 3.1.1. Maatregelen gebouwen | 14 |
| 3.1.2. Elektraverbruik | 16 |
| 3.1.3. Aardgasverbruik | 16 |
| 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit | 18 |
| 3.2.1. Diesilverbruik | 18 |
| 3.2.2. Benzineverbruik | 19 |
| 4. Scope 3 | 20 |
| 5. Aanbevelingen | 21 |

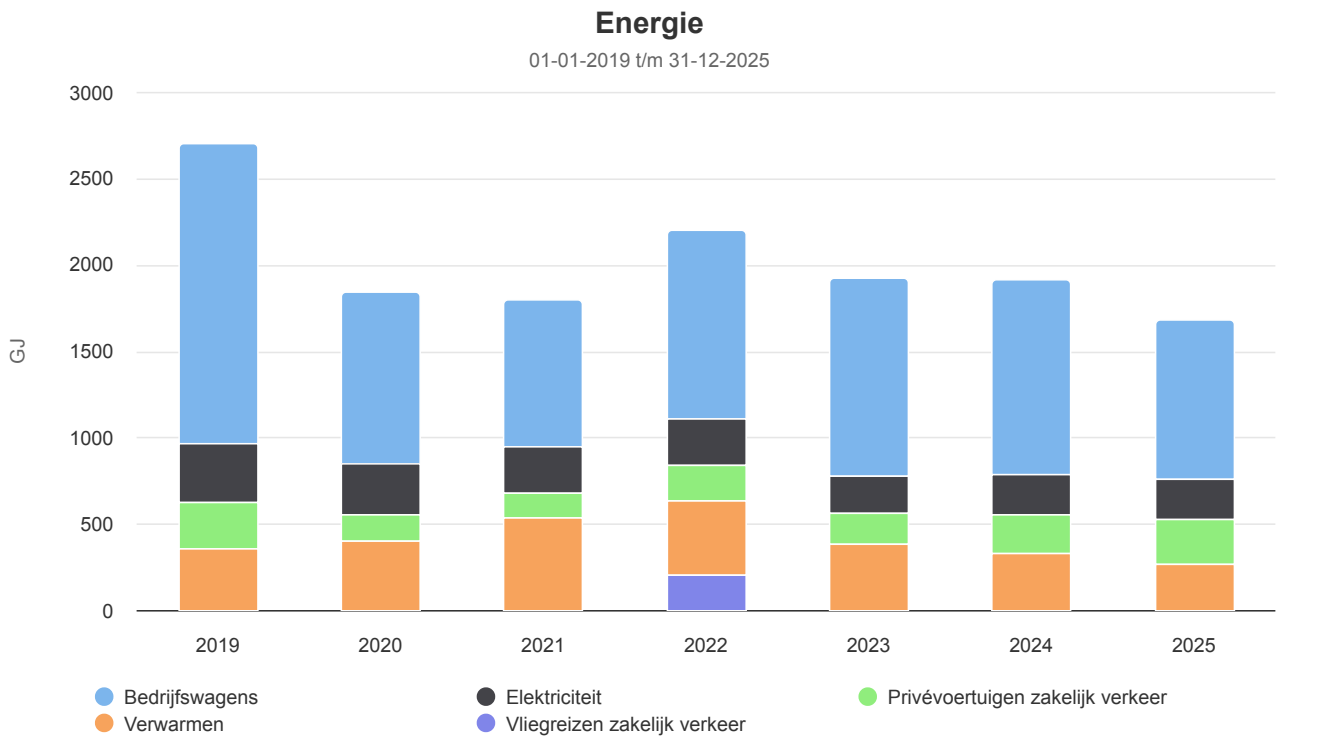
1. Inleiding

In dit document werken we de jaarlijkse energiebeoordeling uit.

Het dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om verdere CO₂-reductie te realiseren. Dit zetten we zoveel mogelijk per emissie categorie uiteen, waarbij we voornamelijk kijken naar scope 1 en 2 emissies.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken, die vanuit een onafhankelijke rol een kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.



| Energie (GJ) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Bedrijfswagens | 1.738,54 | 995,85 | 846,72 | 1.093,69 | 1.146,19 | 1.130,14 | 922,39 |
| Elektriciteit | 340,79 | 296,00 | 274,42 | 268,00 | 217,23 | 227,75 | 237,72 |
| Privévoertuigen zakelijk verkeer | 272,33 | 151,00 | 144,68 | 209,14 | 180,90 | 223,01 | 256,82 |
| Verwarmen | 352,07 | 396,99 | 529,54 | 431,64 | 378,69 | 329,57 | 262,92 |
| Vliegverkeer zakelijk verkeer | | | | 197,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totaal | 2.703,74 | 1.839,83 | 1.795,36 | 2.199,51 | 1.923,02 | 1.910,48 | 1.679,83 |

2. Trendanalyse

Onderstaande grafieken tonen de absolute trend van het energiegebruik en de CO₂-uitstoot. Daarnaast geven ze het ingeschatte effect weer van de genomen maatregelen.

De absolute trend in energieverbruik en de hiermee samenhangende CO₂-uitstoot is in 2025 gedaald t.o.v. het basisjaar 2019.

Omstandigheden waar Wagemaker geen invloed op had, de coronacrisis, hebben onze manier van werken ingrijpend veranderd. Vrijwel alle werknemers van Wagemaker werkten lange periodes thuis en fysieke contactmomenten met klanten werd sterk afgeraden. Deze nieuwe manier van werken is ondersteund met videobellen en werd gedragen door onze klanten en door Wagemaker zelf.

Andere oorzaken zijn:

- De continue verjonging van het wagenpark waardoor we gebruikmaken van de voortschrijdende, technische ontwikkeling van zuinigere motoren.
- Vervanging van een door fossiele brandstof aangedreven voertuig door een elektrisch aangedreven voertuig.

2.1. Energiegebruik

Mobiliteit en huisvesting vormen het grootste aandeel van het energiegebruik. Het energiegebruik, en de emissiebron die ermee samenhangt, wordt veroorzaakt door:

Scope 1:

- Mobiliteit: brandstof bedrijfswagens (diesel, benzine (Euro 95) en grijze stroom).
- Huisvesting: verwarming kantoor met gas (cv-ketels 2013).

Scope 2:

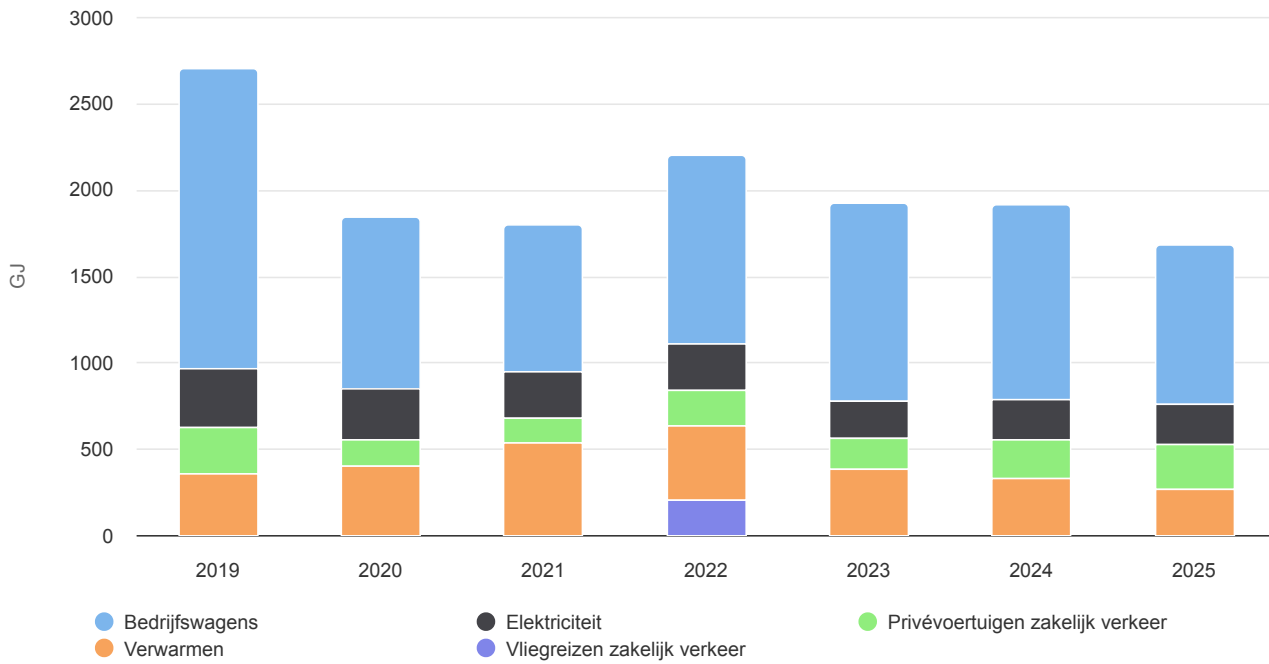
- Elektriciteit voor het (gehuurde) kantoor van Wagemaker, met als bijzonder verbruik:
 - verlichtingsinstallatie, grotendeels bestaande uit LED-verlichting;
 - servers, switchen en UPS'en in de serverruimte;
 - multifunctionele printers en plotters;
 - smartboard + tv's;
 - airco unit (1*) in serverruimte;
 - gevelreclame;
 - luchtbehandelingsinstallatie.
- Zakelijke reizen privéauto's

Omstandigheden waar Wagemaker geen invloed op had, de coronacrisis in 2020 en 2021, hebben onze manier van werken ingrijpend veranderd. Vrijwel alle werknemers van Wagemaker werkten lange periodes thuis en fysieke contactmomenten met klanten werd sterk afgeraden. Deze nieuwe manier van werken is ondersteund met videobellen en werd gedragen door onze klanten en door Wagemaker zelf.

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer ten opzichte van het basisjaar 2019.

Energie

01-01-2019 t/m 31-12-2025



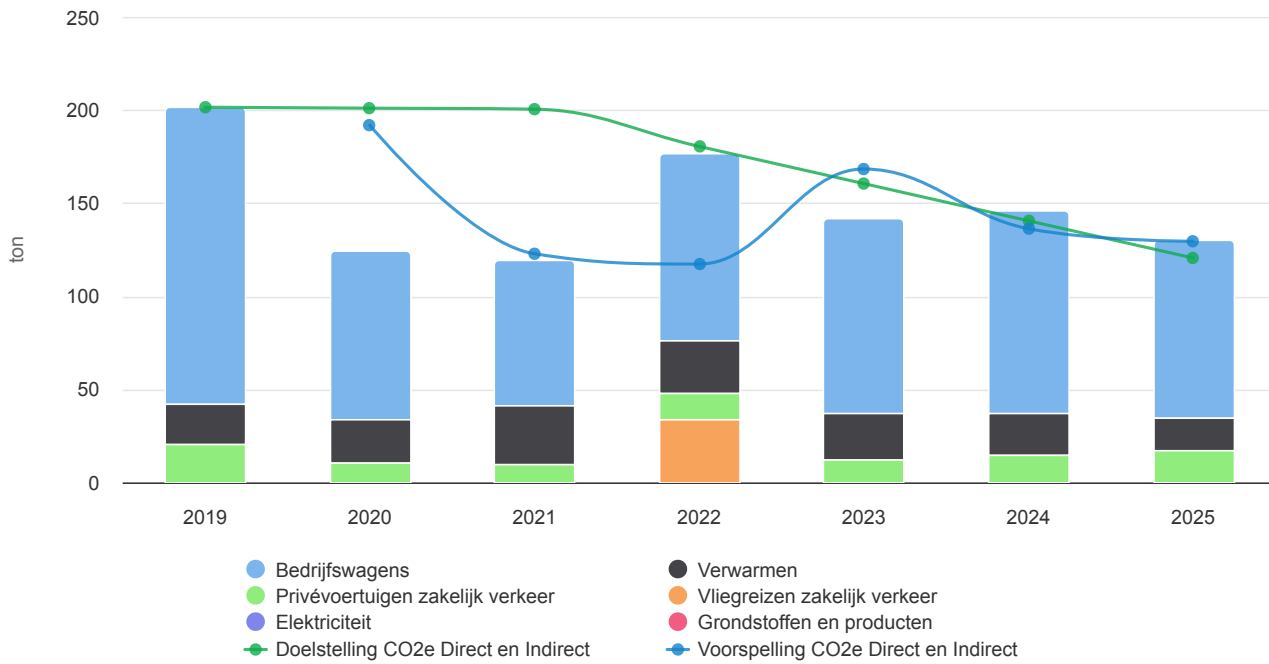
| Energie (GJ) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bedrijfswagens | 1.739 | 996 | 847 | 1.094 | 1.146 | 1.130 | 922 |
| Elektriciteit | 341 | 296 | 274 | 268 | 217 | 228 | 238 |
| Privévoertuigen zakelijk verkeer | 272 | 151 | 145 | 209 | 181 | 223 | 257 |
| Verwarmen | 352 | 397 | 530 | 432 | 379 | 330 | 263 |
| Vliegereizen zakelijk verkeer | | | | 197 | 0 | 0 | 0 |
| Totaal | 2.704 | 1.840 | 1.795 | 2.200 | 1.923 | 1.910 | 1.680 |

2.2. CO₂-uitstoot

Deze grafiek of tabel is verwijderd tijdens de overzetting naar de nieuwe CO₂-rekenmethodiek. De naam van de grafiek of tabel was 'CO₂e'

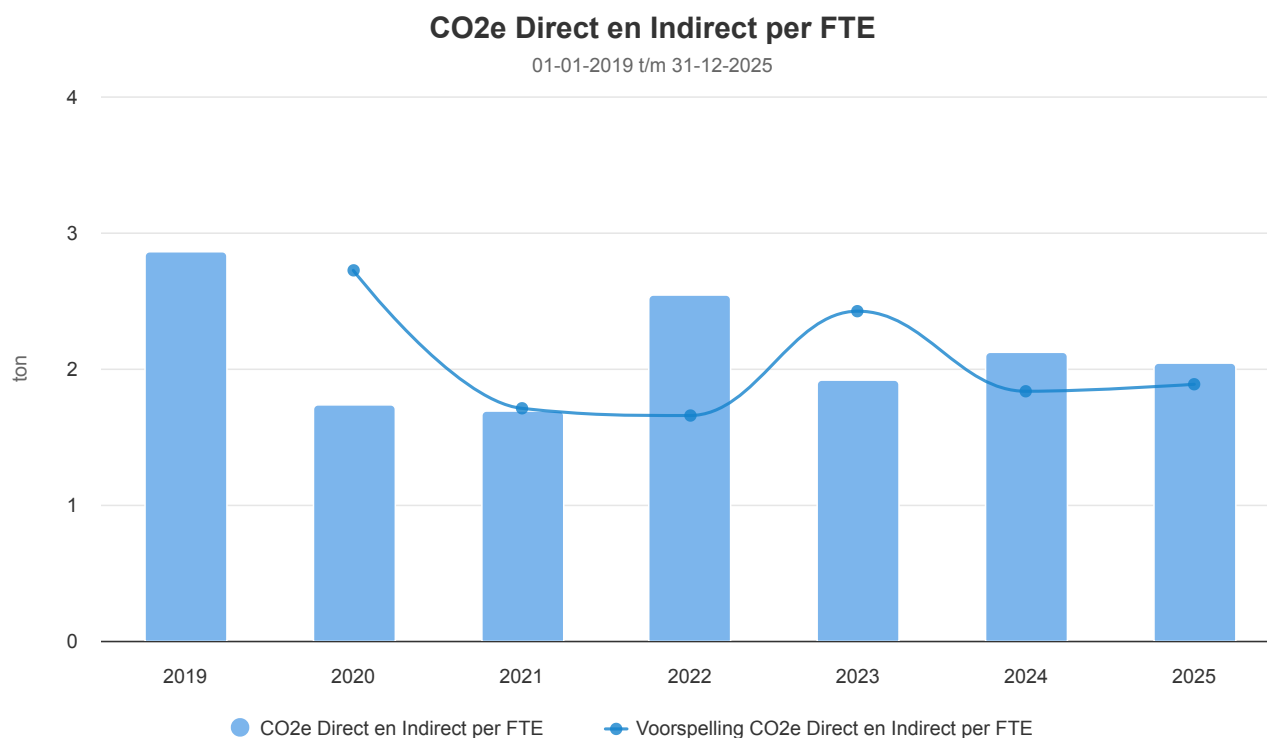
CO2e Direct en Indirect

01-01-2019 t/m 31-12-2025



| CO2e Direct en Indirect (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Bedrijfswagens | 160 | 91 | 78 | 101 | 105 | 109 | 95 |
| Verwarmen | 21 | 24 | 32 | 28 | 25 | 22 | 18 |
| Privévoertuigen zakelijk verkeer | 21 | 10 | 10 | 14 | 12 | 15 | 17 |
| Vliegreizen zakelijk verkeer | | | | 33 | 0 | 0 | 0 |
| Elektriciteit | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Grondstoffen en producten | | | | | | 0 | 0 |
| Totaal | 201 | 124 | 119 | 176 | 142 | 146 | 130 |
| Doelstelling CO2e Direct en Indirect | 201 | 201 | 200 | 180 | 160 | 141 | 121 |
| Voorspelling CO2e Direct en Indirect | | 192 | 123 | 117 | 168 | 136 | 129 |

2.3. CO₂ per FTE

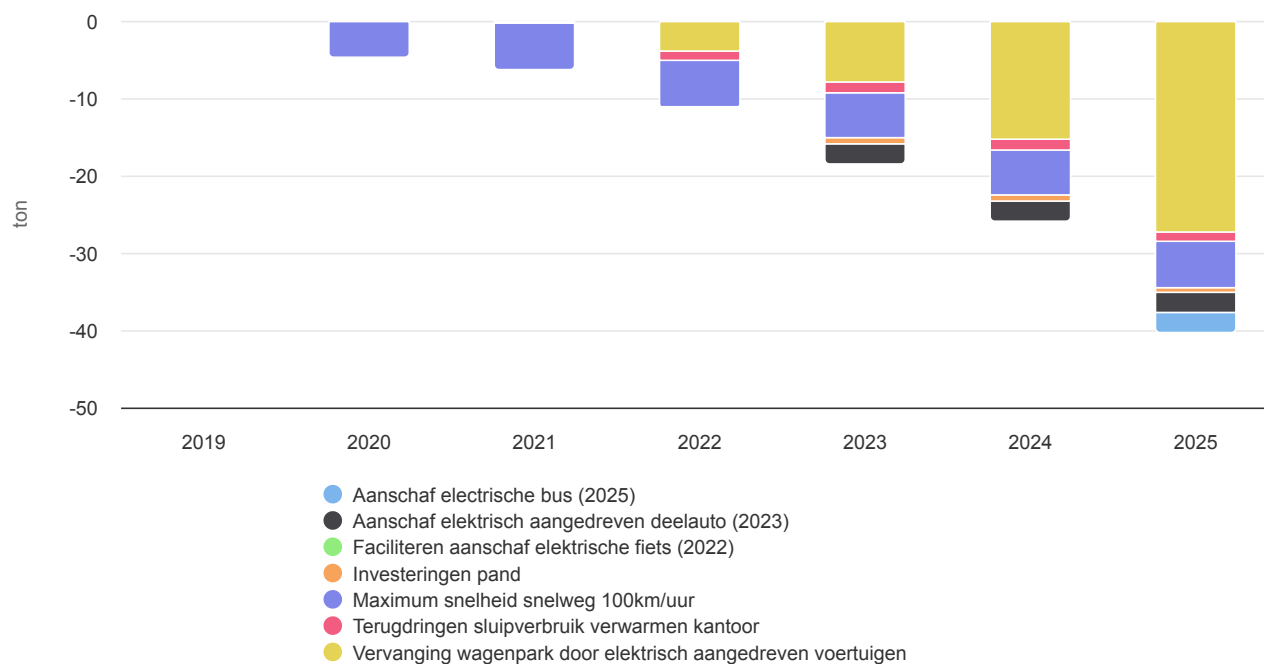


| CO ₂ e Direct en Indirect per FTE (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|
| CO ₂ e Direct en Indirect per FTE | 2,86 | 1,73 | 1,68 | 2,54 | 1,91 | 2,12 | 2,03 |
| Voorspelling CO ₂ e Direct en Indirect per FTE | | 2,72 | 1,71 | 1,65 | 2,42 | 1,83 | 1,88 |

2.4. Reducerende maatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2019 t/m 31-12-2025



| Maatregelen CO2 (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Aanschaf elektrische bus (2025) | | | | | | | -2,54 |
| Aanschaf elektrisch aangedreven deelauto (2023) | | | | | -2,72 | -2,53 | -2,58 |
| Faciliteren aanschaf elektrische fiets (2022) | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Investerings pand | | | | -0,14 | -0,70 | -0,72 | -0,71 |
| Maximum snelheid snelweg 100km/uur | | -4,71 | -5,92 | -5,92 | -5,91 | -5,93 | -5,90 |
| Terugdringen sluipverbruik verwarmen kantoor | | | -0,30 | -1,30 | -1,30 | -1,34 | -1,33 |
| Vervanging wagenpark door elektrisch aangedreven voertuigen | | | | -3,86 | -7,96 | -15,32 | -27,21 |
| Totaal | | -4,71 | -6,22 | -11,22 | -18,59 | -25,82 | -40,27 |

2.4.1. In voorbereiding en ter goedkeuring

Maatregelen in voorbereiding en/of ter goedkeuring vermelden we hieronder.

Vervanging wagenpark door elektrisch aangedreven voertuigen (Goedgekeurd)

In september 2020 is als pilot het eerste voertuig, aangedreven door fossiele brandstof, vervangen door een elektrisch aangedreven voertuig.

In december 2023 waren er 24 voertuigen in gebruik waarvan 3 elektrisch. De ontwikkelingen in de markt worden nauwlettend gevolgd.

De planning voor de vervanging van de helft (12) door elektrisch aangedreven voertuigen is als volgt:

- 2021: 1
- 2022: 1
- 2023: 2
- 2024: 3
- 2025: 4

Vervanging is wel afhankelijk van de technische en economische levensduur. Versnellen van de vervanging waar mogelijk, vertraging in de vervanging waar noodzakelijk.

Begin 2023 is een 100% elektrisch aangedreven deelauto beschikbaar gekomen. Die wordt gebruikt door werknemers die niet over een auto van de zaak beschikken of geen zakelijke kilometers rijden met de privé-auto.

Het effect van het vervangen op het verbruik is gebaseerd op de volgende verhouding: tegenover de besparing van 1 liter brandstof (diesel) staat een toename van het elektraverbruik (grijze stroom) met 2 kWh.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirkx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|---------------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik | Absoluut | 01-01-2022 | -1.500 liter |
| | | 31-12-2022 | -3.000 liter |
| | | 31-12-2023 | -6.000 liter |
| | | 31-12-2024 | -10.500 liter |
| | | 31-12-2025 | -16.500 liter |
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Grijze stroom | Absoluut | 01-01-2022 | 2.000 kWh |
| | | 31-12-2022 | 4.000 kWh |
| | | 31-12-2023 | 8.000 kWh |
| | | 31-12-2024 | 14.000 kWh |
| | | 31-12-2025 | 22.000 kWh |

Faciliteren thuiswerk om vervoersbewegingen woon-werk en CO2-uitstoot terug te dringen (Goedgekeurd)

Daarnaast faciliteren we thuiswerk om het woon-werkverkeer en de daarmee samenhangende CO2- uitstoot terug te dringen. Een van de maatregelen om de coronacrisis te beheersen was thuiswerken. Wagemaker heeft in 2020 voor 99% van de medewerkers een tijdelijke thuiswerkplek ingericht. Ook na de versoepeling van de maatregelen blijven wij het gedeeltelijk thuiswerken faciliteren. Hiervoor zijn inmiddels richtlijnen opgesteld.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirkx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik | Absoluut | 01-01-2022 | -1.500 liter |

Stimuleren van digitaal overleg/videovergaderingen (Goedgekeurd)

Voor een efficiënte bedrijfsvoering is regelmatig en structureel overleg nodig met opdrachtgevers, partners en collega's. Deze veelal fysieke overleggen zijn als gevolg van de thuiswerkmaatregel vervangen door videovergaderingen. Wij blijven het voeren van digitale overleggen stimuleren, omdat het reisbewegingen voorkomt. Hiervoor is in 2020 geïnvesteerd in faciliteiten voor videovergaderingen.

De invloed op het verminderen van (fossiele) brandstoffen is geschat op 1000 liter, gebaseerd op 25 auto's en 1 tankbeurt van 40 liter per jaar besparing.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirkx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Diesilverbruik | Absoluut | 01-01-2023 | -1.000 liter |

Maximum snelheid snelweg 100km/uur (Goedgekeurd)

In maart 2020 werd de maximumsnelheid op snelwegen teruggebracht van 130km/uur naar 100km/uur. Circa 65% van het totaal aantal afgelegde kilometers voor Wagemaker zijn snelwegkilometers. De positieve invloed op het totale brandstofverbruik is 8%. Gerekend voor de eerste helft van 2021 is de invloed $8\% * 6\text{mnd} / 12\text{mnd} * 65\% = 2,6\%$; en voor heel 2021 $8\% * 12\text{mnd} / 12\text{mnd} * 65\% = 5,2\%$.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Richard Steenbakkers |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------------------|-----------------|--------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Diesilverbruik | Relatief t.o.v. 2019 | 17-03-2020 | -4% |

Terugdringen sluipverbruik verwarmen kantoor (Goedgekeurd)

We hebben in overleg met de verhuurder en medehuurders een plan van aanpak opgesteld met maatregelen om het sluipverbruik met betrekking tot verwarming van het kantoorpand terug te dringen. Deze maatregelen, zoals het herbeoordelen van de stooklijn en het inregelen van de installatie, leverden in 2021 een vermindering van het aardgasverbruik op van 5%.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirkx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|----------------------------|----------------------|-----------------|--------|
| Rosmalen / Aardgasverbruik | Relatief t.o.v. 2020 | 01-10-2021 | -5% |

Faciliteren aanschaf elektrische fiets (2022) (Goedgekeurd)

Hoewel niet direct terug te zien in de cijfers en moeilijk meetbaar, zal dit ongetwijfeld impact hebben op de CO2-uitstoot. Door minder woon-werk kilometers met voertuigen en sporadisch een zakelijke rit.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Richard Steenbakkers |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------------------|-----------------|--------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Afstand auto's onbekend brandstoftype | Relatief t.o.v. 2020 | 31-12-2021 | 0% |

Investerings pand (Goedgekeurd)

Eind 2021 is het huurcontract verlengd. Daarin zijn ook enkele bouwkundige aanpassingen vastgelegd aan de voorgevel en de entree, voor rekening van de verhuurder. Waar mogelijk voeren we energiebesparende aanpassingen door. Bijvoorbeeld warmtewerend glas en de toepassing van materialen met een hogere isolatiewaarde. De bouwkundige aanpassingen zijn begin 2023 opgeleverd.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirkx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|----------------------------|----------------------|-----------------|--------|
| Rosmalen / Aardgasverbruik | Relatief t.o.v. 2021 | 01-10-2022 | -2% |

Aanschaf elektrisch aangedreven deelauto (2023) (Goedgekeurd)

Zakelijke kilometers verreden met privé-auto's veroorzaken CO₂-uitstoot omdat in hoofdzaak auto's met fossiele brandstoffen worden ingezet. Als alternatief is een 100% elektrische deelauto aangeschaft die voor zakelijke kilometers kan worden ingezet.

Inschatting dat de elektrische deelauto voor 20.000km op jaarbasis wordt ingezet waardoor het aantal zakelijke kilometers verreden met privé-auto met hetzelfde aantal daalt.

Verwacht wordt dat de elektrische deelauto voor 80% wordt geladen via de eigen oplaadpaal op het terrein (= groene stroom). De resterende 20% wordt onderweg geladen = (grijze stroom).

Berekening 20% van 20.000km = 4.000km geladen met grijze stroom. Verbruik VW ID.3 15,4 kWh/ 100km. Totaal toename grijze stroom afgerond 700kWh.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Richard Steenbakkers |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------|-----------------|------------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Afstand auto's onbekend brandstoftype | Absoluut | 01-01-2023 | -20.000 km |
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Grijze stroom | Absoluut | 01-01-2023 | 2.500 kWh |

Aanschaf elektrische bus (2025) (Goedgekeurd)

Electrische bus aanschaffen ivm instellen milieuzones in binnensteden

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik | Absoluut | 06-03-2025 | -1.000 liter |
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Grijs stroom | Absoluut | 03-06-2025 | 500 kWh |

2.4.2. Goedgekeurd

Door het management goedgekeurde maatregelen zijn hieronder vermeld.

Vervanging wagenpark door elektrisch aangedreven voertuigen (Goedgekeurd)

In september 2020 is als pilot het eerste voertuig, aangedreven door fossiele brandstof, vervangen door een elektrisch aangedreven voertuig.

In december 2023 waren er 24 voertuigen in gebruik waarvan 3 elektrisch. De ontwikkelingen in de markt worden nauwlettend gevolgd.

De planning voor de vervanging van de helft (12) door elektrisch aangedreven voertuigen is als volgt:

2021: 1

2022: 1

2023: 2

2024: 3

2025: 4

Vervanging is wel afhankelijk van de technische en economische levensduur. Versnellen van de vervanging waar mogelijk, vertraging in de vervanging waar noodzakelijk.

Begin 2023 is een 100% elektrisch aangedreven deelauto beschikbaar gekomen. Die wordt gebruikt door werknemers die niet over een auto van de zaak beschikken of geen zakelijke kilometers rijden met de privé-auto.

Het effect van het vervangen op het verbruik is gebaseerd op de volgende verhouding: tegenover de besparing van 1 liter brandstof (diesel) staat een toename van het elektraverbruik (grijze stroom) met 2 kWh.

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|---------------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik | Absoluut | 01-01-2022 | -1.500 liter |
| | | 31-12-2022 | -3.000 liter |
| | | 31-12-2023 | -6.000 liter |
| | | 31-12-2024 | -10.500 liter |
| | | 31-12-2025 | -16.500 liter |
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Griuze stroom | Absoluut | 01-01-2022 | 2.000 kWh |
| | | 31-12-2022 | 4.000 kWh |
| | | 31-12-2023 | 8.000 kWh |
| | | 31-12-2024 | 14.000 kWh |
| | | 31-12-2025 | 22.000 kWh |

Aanschaf elektrische bus (2025) (Goedgekeurd)

Electrische bus aanschaffen ivm instellen milieuzones in binnensteden

| | |
|-------------------|----------------------|
| Verantwoordelijke | Olaf Dirkx |
| Registrator | Richard Steenbakkers |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Dieselverbruik | Absoluut | 06-03-2025 | -1.000 liter |
| Adviesbureau voor Bouwconstructies Wagemaker B.V. / Griuze stroom | Absoluut | 03-06-2025 | 500 kWh |

2.4.3. Geactiveerd

Geen maatregelen gevonden.

2.4.4. Gestopt rapportage periode

Maatregelen die in de rapportageperiode zijn stopgezet staan hieronder vermeld.

Geen maatregelen gevonden.

3. Verbeterkansen

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Maatregelen die het energieverbruik verlagen, dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Maatregelen om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen staan in onderstaand overzicht. In dit hoofdstuk kijken we per functiegroep hoe we de CO₂-uitstoot verder kunnen terugdringen door de inzet van kansrijke verbetermaatregelen. Als bron hanteren we onder andere de [maatregellijst van SKAO](#).

3.1. Huisvesting

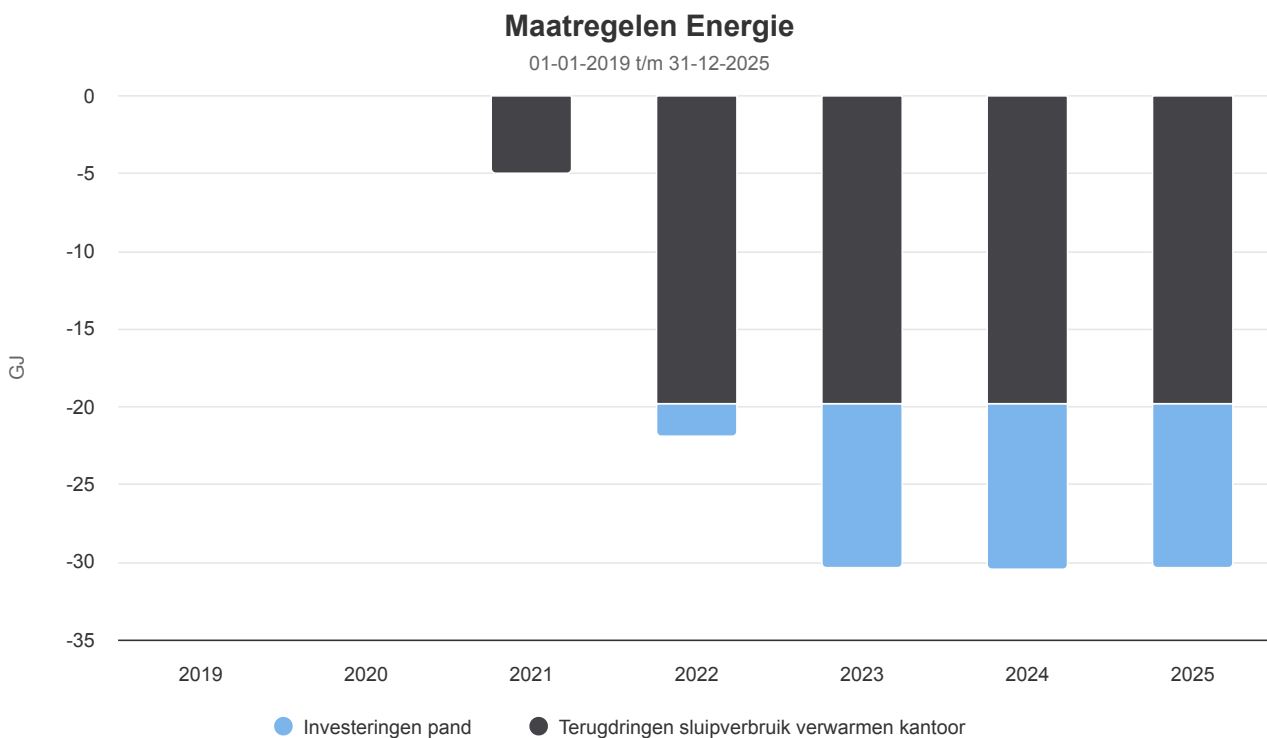
Het sluisverbruik door het verwarmen van het kantoor kunnen we terugdringen door te kijken naar de stooklijn en door het stookgedrag in de weekenden aan te passen.

Toekomstige, kansrijke verbetermaatregelen op het gebied van huisvesting:

- Eind 2021 is het huurcontract verlengd. Daarbij is een revitalisering van de buitengevel (voorkant) overeenkomen op kosten van de verhuurder. Enkele onderdelen hebben invloed op de energieprestaties van het gebouw (warmtewerend glas, isolatie).
- Opnieuw een energiescan uitvoeren.

3.1.1. Maatregelen gebouwen

Deze grafiek of tabel is verwijderd tijdens de overzetting naar de nieuwe CO₂-rekenmethodiek. De naam van de grafiek of tabel was 'Maatregelen Energie'



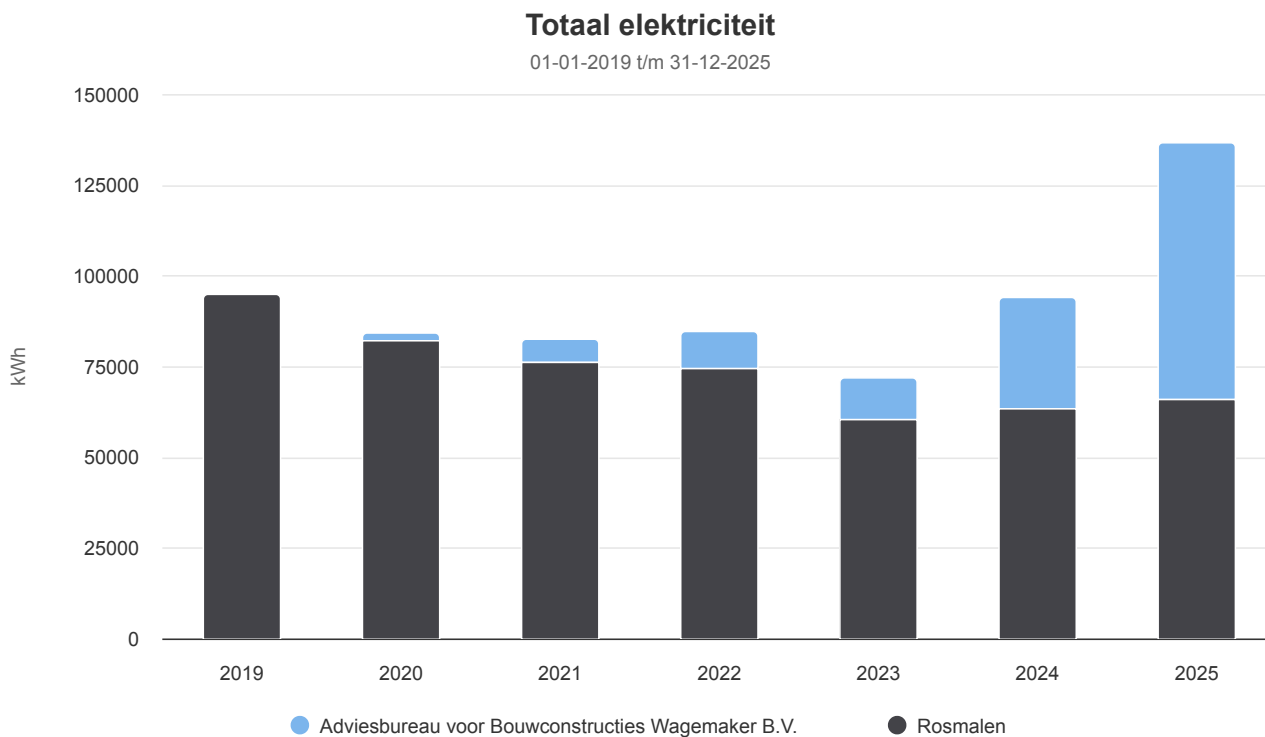
| Maatregelen Energie (GJ) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|--|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Investerings pand | | | | -2,09 | -10,59 | -10,63 | -10,59 |
| Terugdringen sluisverbruik verwarmen kantoor | | | -4,99 | -19,80 | -19,80 | -19,85 | -19,80 |
| Totaal | | | -4,99 | -21,89 | -30,39 | -30,48 | -30,39 |

3.1.2. Elektraverbruik

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling.

Kansrijke verbetermaatregelen op het gebied van elektraverbruik:

- Bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers kiezen we aantoonbaar voor producten met het Energy Star-label.
- Bij de keuzes voor cloudopslag en verwerking in de cloud heeft de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO₂-reductie.
- Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).

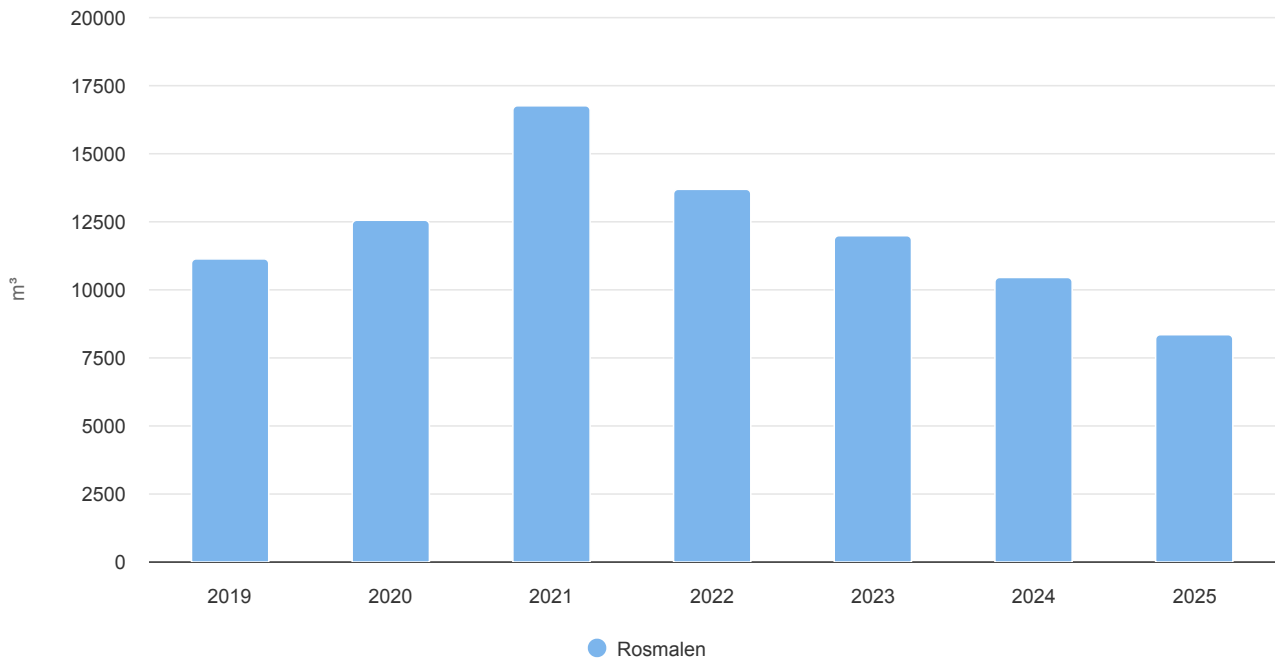


3.1.3. Aardgasverbruik

Het sluipverbruik door het verwarmen van het kantoor kunnen we terugdringen door te kijken naar de stooklijn en door het stookgedrag in de weekenden aan te passen. Ook de instelling van de maximumtemperatuur is aangepast.

Aardgasverbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2025



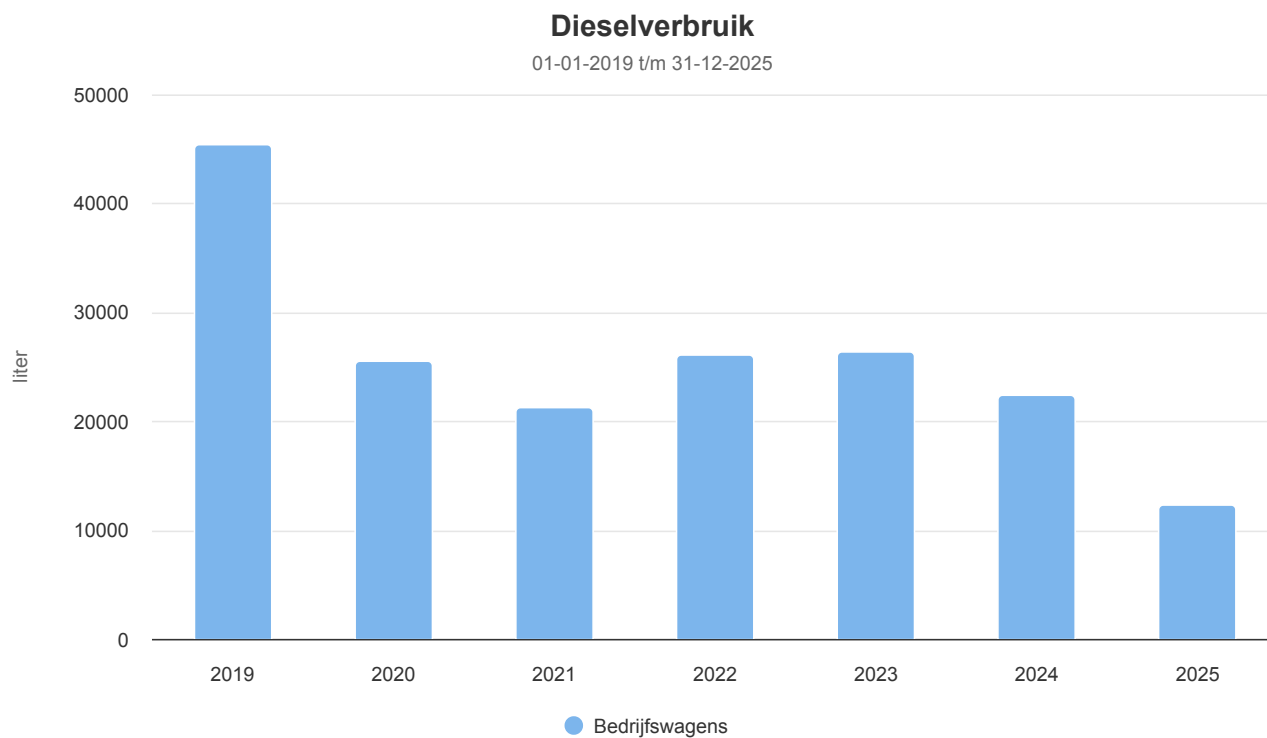
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit

Door de lockdown is het moeilijker geworden om de effecten te identificeren van maatregelen uit het verleden.

De verbeterkansen:

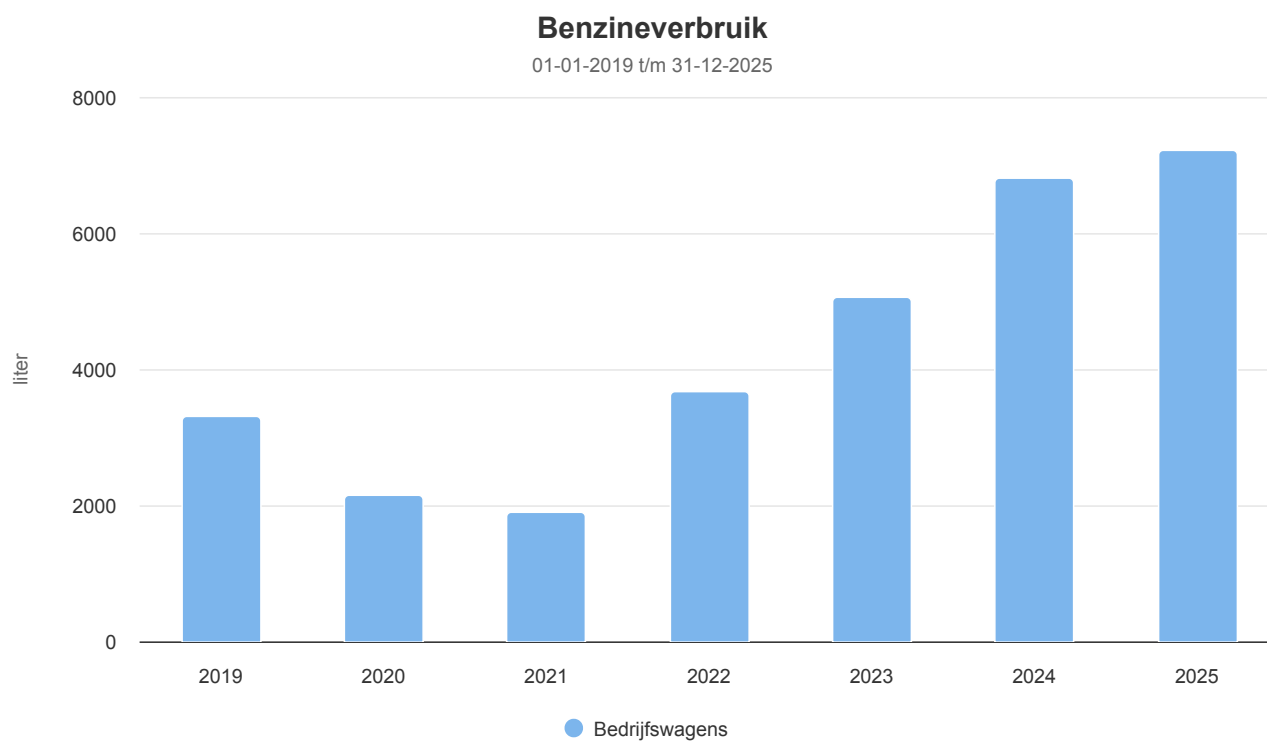
- We schaffen alleen nieuwe banden aan met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.
- Elke bestuurder van een bedrijfswagen heeft de cursus 'Het nieuwe rijden' (online of praktijk) gevolgd.
- Voor elektrisch aangedreven voertuigen bestaat de mogelijkheid om 'one-pedal-drive' te activeren en hiermee om te gaan.

3.2.1. Diesilverbruik



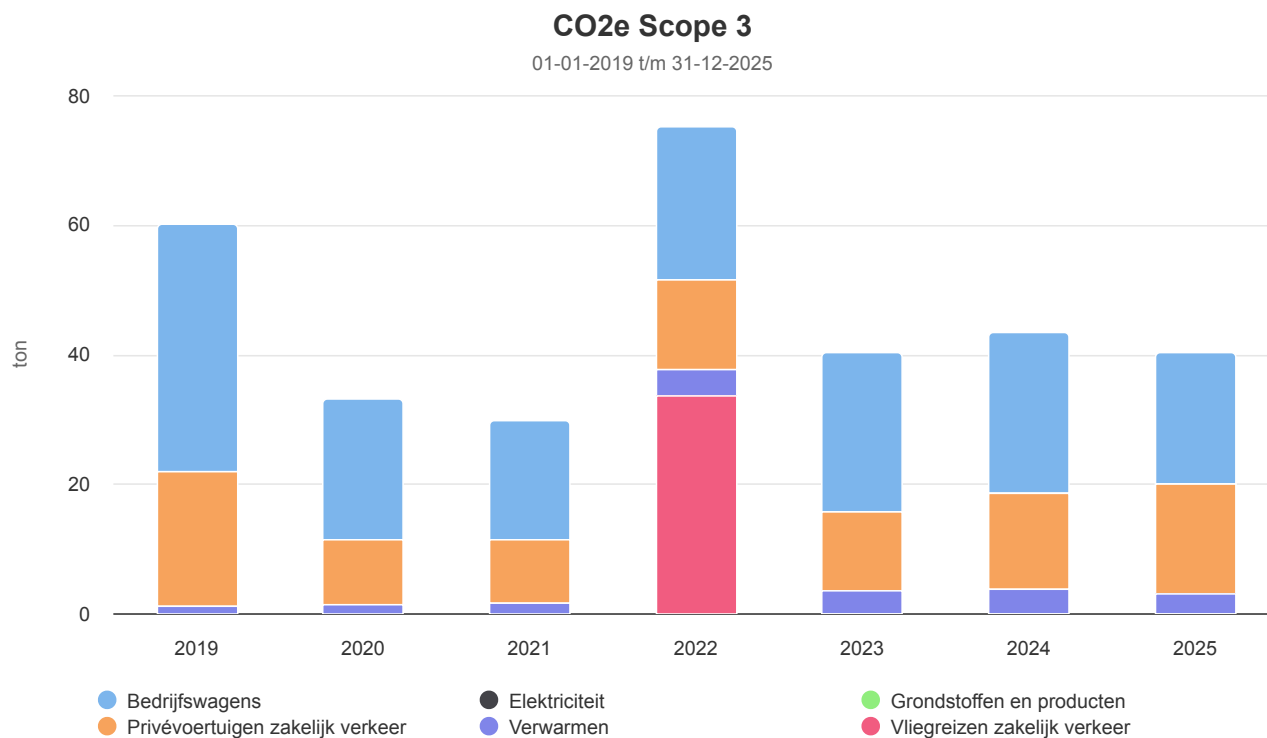
3.2.2. Benzineverbruik

Het aandeel benzineverbruik in het totale verbruik is en blijft minimaal. Verbetermaatregelen zijn daarom niet voorzien.



4. Scope 3

Wagemaker is actief op niveau 3 en stuurt niet op scope 3. De registratie van het zakelijk verkeer met personenauto's valt onder scope 3 en wordt meegenomen in de bepaling van de CO₂-voetafdruk van Wagemaker.



| CO2e Scope 3 (ton) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Bedrijfswagens | 38,29 | 21,69 | 18,44 | 23,61 | 24,64 | 24,71 | 20,32 |
| Elektriciteit | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Grondstoffen en producten | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Privévoertuigen zakelijk verkeer | 20,66 | 10,15 | 9,73 | 13,92 | 12,04 | 14,84 | 16,91 |
| Verwarmen | 1,10 | 1,24 | 1,66 | 4,05 | 3,55 | 3,70 | 2,95 |
| Vliegreizen zakelijk verkeer | | | | 33,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Totaal | 60,05 | 33,09 | 29,83 | 75,07 | 40,23 | 43,25 | 40,18 |

5. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling.

Aanbeveling is om de benoemde verbeterkansen te rangschikken naar termijn (korte en lange) en te bepalen waarvoor nader onderzoek nodig is. Tevens is een aanbeveling om in de managementbeoordeling een kwantificatie op te nemen.

Wanneer we tot implementatie overgaan, nemen we deze op als maatregel en maken we een inschatting van de verwachte besparing op het implementatiemoment.

Na invoering zullen we in deze energiebeoordeling vaststellen of de maatregel effectief was conform de gestelde uitgangspunten.

De opgelegde doelstellingen en genomen maatregelen lopen tot eind 2025. Voor de periode 2026 tot en met 2030 volgen nieuwe doelstellingen. Uitgangspunt hierbij kan zijn dat ze aansluiten op de algemeen vastgestelde doelstellingen voor 2030.