



# Fietsbruggen Bottleneck Born

Twee stalen fietsbruggen over de A2

Ten behoeve van het project **BottleNeck Infra** is de regionale verbindingsweg, de **N297**, aangepast en uitgebreid.

In de **N297** ligt al een ongelijkvloerse kruising over de **A2**. Dit kunstwerk bestaat uit twee identieke viaducten. In verband met een gewijzigde wegingdeling is aan weerszijden van de bestaande betonnen viaducten een stalen fietsbrug gerealiseerd om de nieuwe wegingdeling op de kruising mogelijk te maken.

Wagemaker heeft het constructief ontwerp voor de fietsbruggen gemaakt. De fietsbruggen hebben elk drie overspanningen van respectievelijk 11-30-11m.

Het dek van de fietsbruggen is opgebouwd uit troggen en een dekplaat van gezette staalplaten. De troggen zijn gelast aan de dekplaat. Vanwege de totale lengte van de fietsbruggen (52 m) is elke brug in drie delen geprefabriceerd. Allereerst zijn de beide eindvelden geplaatst en vervolgens is de middenligger ingehangen. De verbindingen zijn in het werk momentvast gelast waardoor één doorgaande ligger over vier steunpunten is ontstaan.



De onderbouw bestaat per steunpunt uit een enkele open stalen buispaal, ter plaatse van eindsteunpunten  $\text{Ø}462 \times 8\text{mm}$  en ter plaatse van de tussensteunpunten  $\text{Ø}762 \times 16\text{mm}$ . De stalen buispalen dienen tevens als funderingselement. Om de aanrijdbelastingen naar het bestaande dek over te brengen zijn elke 10 meter koppelingen aangebracht van de fietsbrug met het bestaande betonnen dek.

## Principaal

Rijkswaterstaat

## Opdrachtgever Wagemaker

Heijmans Beton- en Waterbouw

## Globale omschrijving opdracht

Constructief ontwerp van twee fietsbruggen, aan weerszijden van de bestaande betonnen viaducten.